

TRAVAUX EN COURS

- **ROUTE DE L'ALTIPOINT**

Dernière phase de travaux d'aménagements des trottoirs et cheminement piétons à l'aval de la route de l'Altiport (à partir de l'Alpe Auris jusqu'aux Mélèzes en passant devant MMV et la Perle d'Alba)
Ces travaux comprennent la réalisation de cheminements piétons, stationnements longitudinaux et réfection des enrobés.

- **PISTE DE L'ALTIPOINT**

Compte-tenu des signalements successifs formulés par la DGAC, nous n'avons eu d'autre choix que de refaire le revêtement de surface de la piste de l'Altiport pour garder notre agrément.
Ces travaux de rabotage des enrobés existants avec retraitement sur site avant remise en œuvre sur la piste seront réalisés au printemps 2026

- **AVENUE DE BRANDES**

Vous avez tous pu constater l'état de dégradations très avancé du revêtement de l'Av de Brandes. La tenue de nombreux évènements estivaux (notamment Etape du Tour amateurs) nous impose de les refaire dès ce printemps. Une seconde phase de travaux est programmée à l'automne pour la réalisation de murets en pierres en lieu et place des séparateurs bois utilisés cet hiver.

- **PATTE D'OIE**

Les travaux de remblaiement de l'espace de stationnement touchent à leur fin, nous avons donc prévu de réaliser l'aménagement du carrefour conjointement avec les équipes du Département de l'Isère. Une première tranche de travaux sera réalisée dès ce printemps, à suivre par les aménagements de l'aire de stationnement à l'automne prochain.

Dans un premier temps, les îlots centraux seront supprimés afin de permettre au département de refaire un enrobé sur l'intégralité de la zone, et remplacé par du marquage au sol et signalisation routière.

A l'automne, les îlots centraux seront reconstruits même s'ils vont devoir être considérablement modifiés et réduits, afin de respecter les gabarits routiers, et la voie cyclable qui sera désormais matérialisée à la montée.

- **SEPARATIF CHEMIN DU CHAMONT**

Des travaux de séparatif des réseaux EU / EP réalisés en co-Maitrise d'Ouvrage avec le SACO sont en cours chemin du Chamont. Il s'agit de la dernière phase de séparation des rejets sur ce tronçon. Les enrobés seront remis en état à l'issue des travaux de VRD.

- **PASSAGE CHENILLETES**

Les passages nombreux et récurrents des engins de damage au droit de la RD211 F ainsi qu'au niveau de l'avenue des Marmottes accélèrent considérablement l'usure des enrobés au niveau de ces 2 intersections. Nous avons donc programmé de refaire ces passages en béton technique dès la 1ère semaine du mois de mai, en 2 phases successives afin de pouvoir maintenir la circulation au niveau de ce carrefour très emprunté par les automobilistes.

- **ECLAIRAGE PUBLIC**

Le programme pluriannuel de réfection de l'éclairage public touche à sa fin, on espère pouvoir réaliser les réfections des derniers secteurs (Ribot, Huez village, Av de l'Éclose, Rue des Passeaux et Rif Nel Haut).

- **REFECTION DES ENROBES (STATION)**

Comme chaque année, le programme de réfection des enrobés des voies communales débute dès début mai 2026. Il concerne tous les secteurs endommagés, et notamment les Berges, l'avenue du Rif Nel, l'avenue de l'Éclose...

- **TERRAIN DE FOOT**

Le permis de construire des vestiaires a été déposé et le chantier. Les appels d'offres pour les travaux sont en cours de finalisation. La réfection du revêtement du terrain de foot en cours

- **CENTRALE HYDROELECTRIQUE**

La 2nde tranche de travaux a repris dès la fermeture des remontées mécaniques.

La création de cette prise d'eau au niveau du Lac des Bergers permettra d'alimenter une centrale hydroélectrique dites des 2 Rifs.

La centrale d'une puissance proche du MégaWatt devrait être en mesure de produire environ 3 500 MWh / an, soit environ l'équivalent de la consommation annuelle d'un village de 1 500 hab.

Après des études qui ont duré 6 ans, notamment pour obtenir les autorisations, la centrale devrait être mise en service dès fin 2026, et permettra au territoire de créer une partie de sa propre énergie.