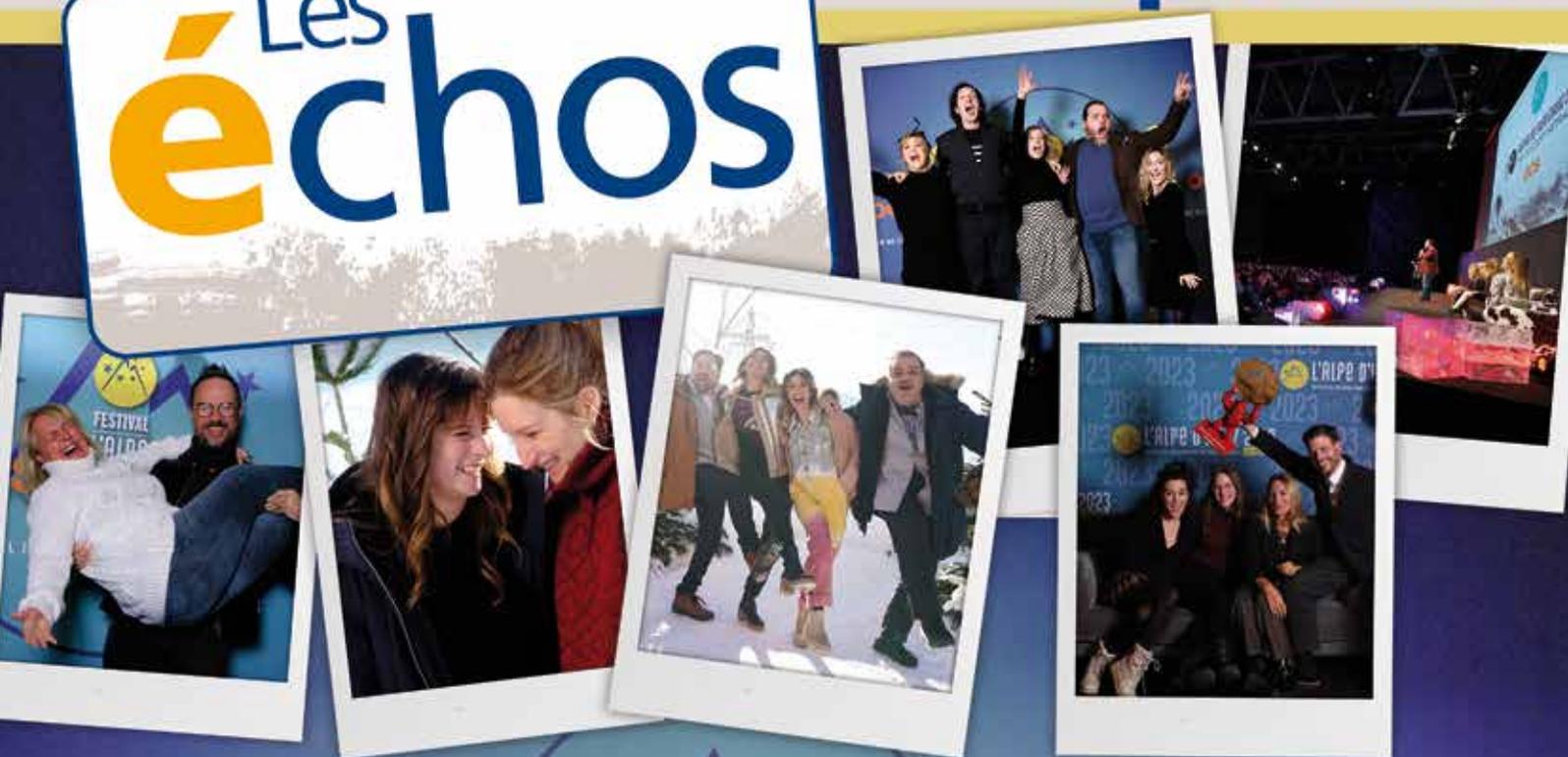


Les échos



SOMMAIRE

- INFOS MAIRIE 4 > 7
 - Orientations budgétaires 2023
 - Investissements et travaux
- SATA Group 8 > 9
 - Bilan à mi-saison
- ALPE D'HUEZ TOURISME 10 > 11
 - Bilan des évènements de l'hiver
 - Liste des évènements pour l'été
- INTERCOMMUNALITÉ 12
 - SCoT de l'Oisans • Mobilité en Oisans
- VIE LOCALE 13 > 14
 - Exposition au Musée d'Huez et de l'Oisans
 - In memoriam
- TRIBUNE LIBRE 13
- VIE ASSOCIATIVE 14 > 15
 - Alpe Patinage • Apach • Ski Club
 - Olympic Huez
- EN BREF 16
 - Ouverture des infrastructures cet été
 - État-civil



Les échos

Journal d'information de la commune d'Huez, Station de l'Alpe d'Huez
édité par le service communication de la Mairie d'Huez - Alpe d'Huez
226, route de la Poste - 38750 Alpe d'Huez

Directeur de publication: **Jean-Yves Noyrey**
Rédaction: **Danielle Chanet Communication** (04 76 50 30 12)
Maquette et Direction artistique: **Eric Chartier-Coton**
Réalisation: **CHAPÔ.COM** (04 76 99 26 01 - www.chapocom.fr)
Impression: **Imprimerie Coquand** (04 76 26 68 64)
Crédit photos: Mairie d'Huez - SATA Group - Yves Breton
Alpe d'Huez Tourisme: Laurent Salino - Cyrille Quintard - Lionel Royet
A collaboré à ce numéro: Cécilia Riu
1500 exemplaires • ISSN 2417-8918 • Dépôt légal avril 2023



Chers d'Huizats

À l'heure où j'écris cet édito, la saison se déroule pour le mieux malgré un total cumulé de neige d'un mètre seulement. J'espère que la fin de saison nous apportera un meilleur enneigement afin de nous permettre de bien terminer cette saison atypique mais aussi de garantir les réserves d'eau des communes situées dans la vallée.

La saison devrait donc être encore une fois belle en termes d'économie mais inquiétante du point de vue du manque de neige. Cela dit, et malgré ce déficit, globalement les taux de locations ont été très bons même dans les stations plus basses qui ont pu sauver la situation grâce à la neige de culture. Un constat qui corrobore l'avis des spécialistes qui nous assurent un avenir fragile mais tout à fait réalisable pour continuer à vivre de l'activité neige, surtout au-dessus de 1500 mètres.

À Huez nous avons également connu un très bon niveau de remplissage cet hiver y compris dans les périodes habituellement creuses. On peut imputer ce succès au bon travail effectué pour réaliser de nouveaux lits touristiques mais aussi à l'apport des locations des appartements privés. Je remercie d'ailleurs les propriétaires pour leurs concours. Le chiffre d'affaires extraordinaire obtenu via les plateformes de location grâce aux taxes de séjour témoigne de ces bons résultats.

Cette affluence quasiment sans interruption sur la saison conforte aussi la nécessité d'agrandir notre domaine skiable. La construction très prochaine du Loup Blanc aux Bergers qui permettra d'évacuer plus rapidement les skieurs à certaines heures de la journée sera à l'évidence très appréciée.

La Sata et la commune travaillent de concert pour améliorer l'accès au ski, la qualité du domaine skiable et la requalification des voiries afin de favoriser les déplacements sans voiture. C'est dans ce but que nous avons créé davantage de places de parkings. Ainsi, 319 places publiques ont été réalisées cette année sous le bâtiment Odalys à l'Eclose. Et pour mieux répondre à nos besoins réels, 500 places couvertes seront réalisées devant les Bergers, 250 places sous la place Maurice-Rajon et 250 places avenue des Jeux.

Mais si une station sans voiture reste notre objectif ultime, nous sommes conscients que ce but ne sera atteint que lorsqu'il y aura suffisamment de parkings couverts pour garer les véhicules de nos vacanciers et de nos visiteurs d'un jour. La route est longue pour arriver à cet objectif car les coûts de réalisation des parkings couverts sont élevés. Ils ne peuvent de surcroît être réalisés qu'à l'occasion d'une construction d'hébergements. Rappelons d'ailleurs que nous avons rendu la réalisation de parkings obligatoire pour toute nouvelle construction.

Au niveau de l'intercommunalité, des réflexions sont en cours pour faciliter et fluidifier l'accès aux stations.

Comme évoqué dans nos pages budget, grâce à une évolution maîtrisée des dépenses de fonctionnement et au plan de sobriété mis en œuvre par la commune, les efforts vont pouvoir se poursuivre pour l'embellissement et l'amélioration de l'esthétique de la commune avec des travaux indispensables tant dans le cadre des économies d'énergie (palais des sports, éclairage public) que par souci d'éviter des fuites d'eau toujours préjudiciables (travaux souterrains de remise à neuf pour l'alimentation en eau ou l'assainissement). Ces travaux, indispensables tant pour notre activité hivernale que pour le développement de la saison estivale, accompagneront notre recherche d'esthétique de la station et notre évolution vers davantage de chemins piétons et d'espaces verts. Le côté sud du palais des sports sera aménagé en espace polyvalent sans voiture.

Tous ces projets ne sont envisageables que grâce à un budget qui, de façon exceptionnelle, nous permet cette année de réaliser près de 18 millions de travaux. Le montant de ces investissements indispensables est historique!

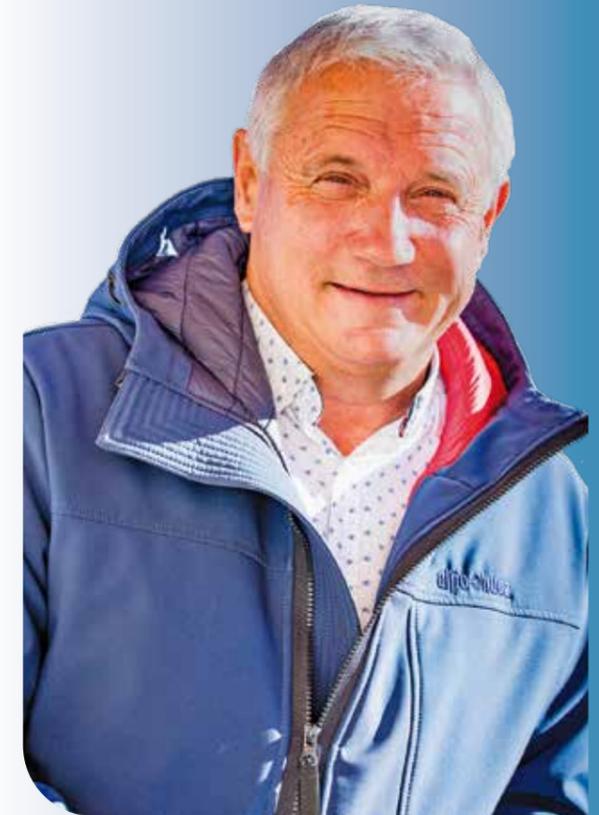
Pour ceux qui souhaitent disposer d'une vue d'ensemble de nos projets, ces derniers sont visibles sur le site de la commune via l'onglet «Station en 3d». Ces réalisations pourront être modifiées à la marge. Elles tiennent compte des limitations futures de construction. Par la suite, seules les rénovations seront envisageables. D'aucuns pensent que nous en faisons trop. Nous faisons simplement en sorte d'assurer à nos enfants et petits-enfants les bases d'une possible activité sur l'Alpe dans le futur.

Notons également que grâce à l'énergie déployée par la commune, son office de tourisme et la Sata, la station a été cette année et à maintes reprises l'une des mieux classées parmi les stations françaises et/ou internationales. Une belle récompense pour le travail fourni qui, pour autant, ne nous fait pas perdre de vue les améliorations à poursuivre. Ainsi nous travaillons sur le besoin d'espaces verts et sur une offre plus ample des activités proposées en hiver comme en été.

À l'instar de Tomorrowland, nos évènements participent de l'attractivité de la station. Ils garantissent également une promotion de l'Alpe d'Huez tout au long de l'année et une activité importante à nos commerçants. Et s'il est vrai que certains évènements engendrent quelques nuisances, la fréquentation de nos propriétaires tend à prouver que ces aléas n'entament pas une belle dynamique partagée par tous.

Un bel été s'annonce au cours duquel j'espère vous rencontrer nombreux et surtout en pleine forme.

Je reste comme d'habitude à votre écoute et à votre disposition si vous désirez échanger sur notre belle commune. ●



Avec toute
mon amitié

Jean-Yves Noyrey
Maire d'Huez
Président de SATA Group
Président de l'Office de Tourisme

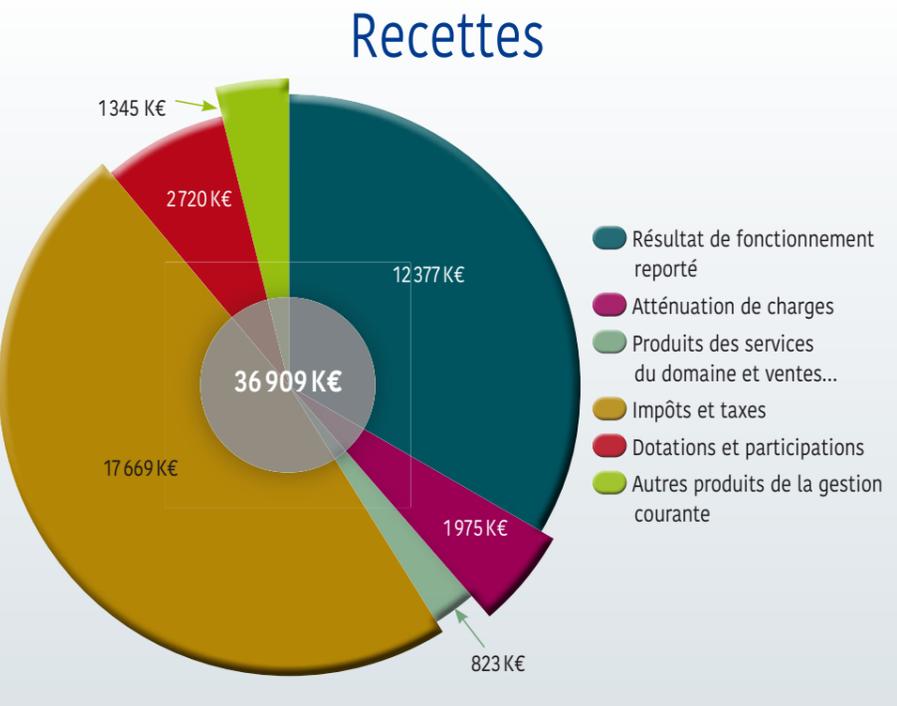
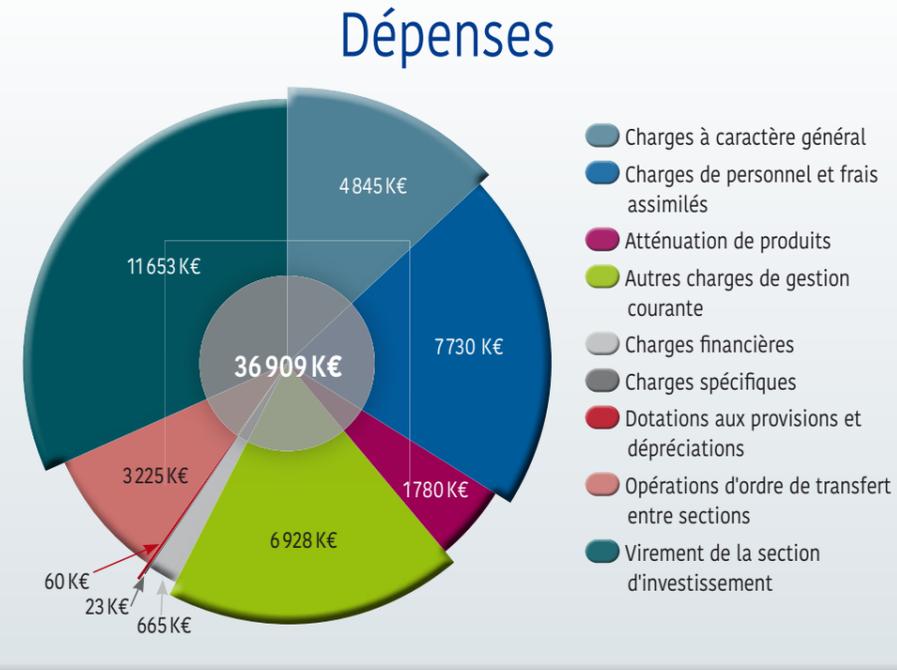
Budget 2023

Les orientations budgétaires de la commune d'Huez

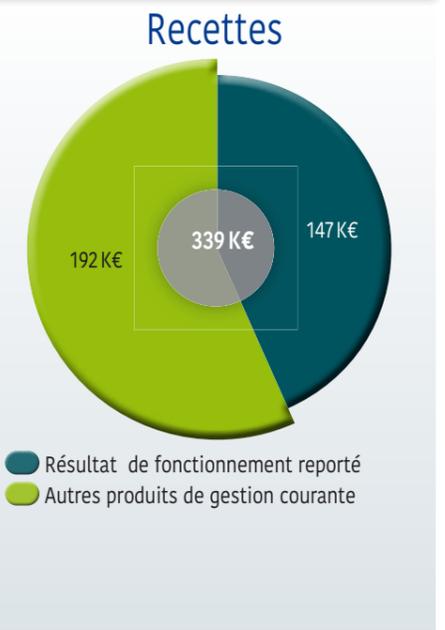
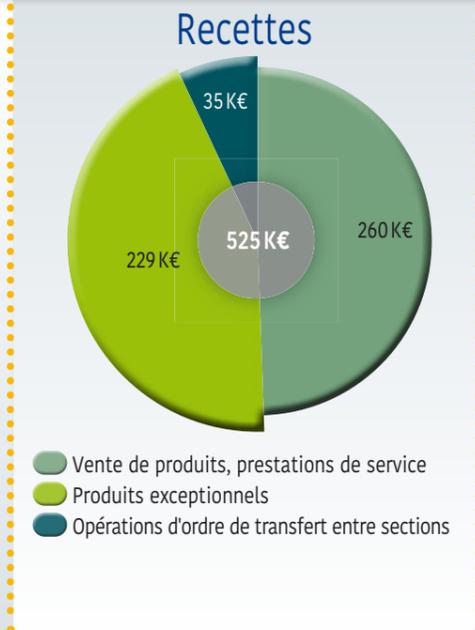
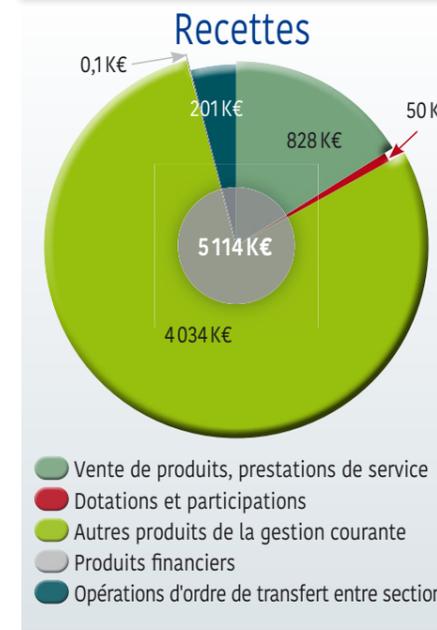
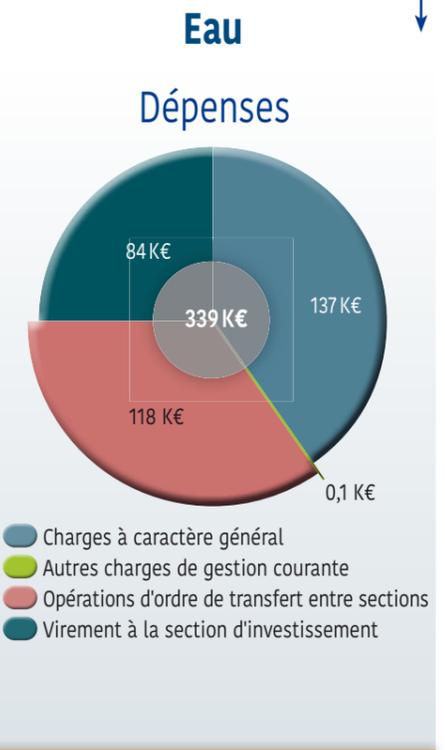
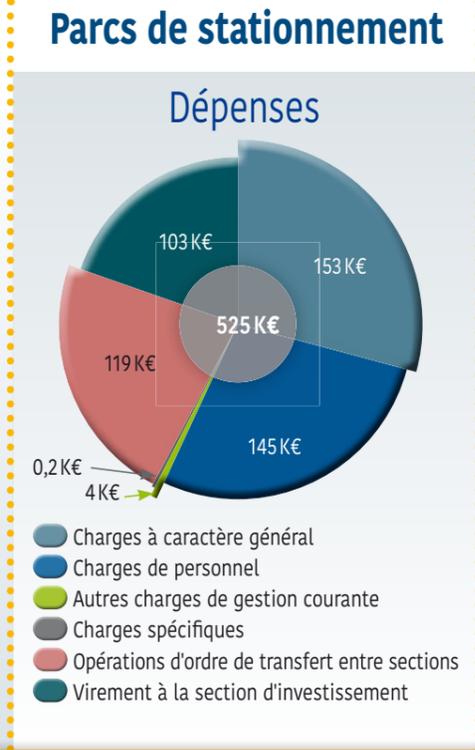
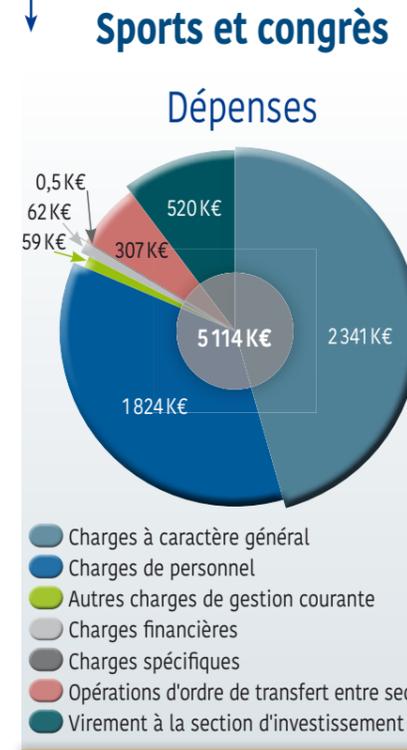
Ce budget 2023 traduit notre volonté de poursuivre un programme d'investissement dynamique, de conserver un niveau satisfaisant d'autofinancement et de mobiliser un maximum de recettes d'investissement pour nos futurs projets.

Il nous permet d'assurer la soutenabilité de la dette en maintenant un recours à l'emprunt maîtrisé et de contenir les dépenses de fonctionnement, malgré l'explosion du prix de l'énergie, afin de maintenir la qualité du service public rendu à nos administrés tout en poursuivant une politique de stabilité fiscale.

Budget principal de fonctionnement

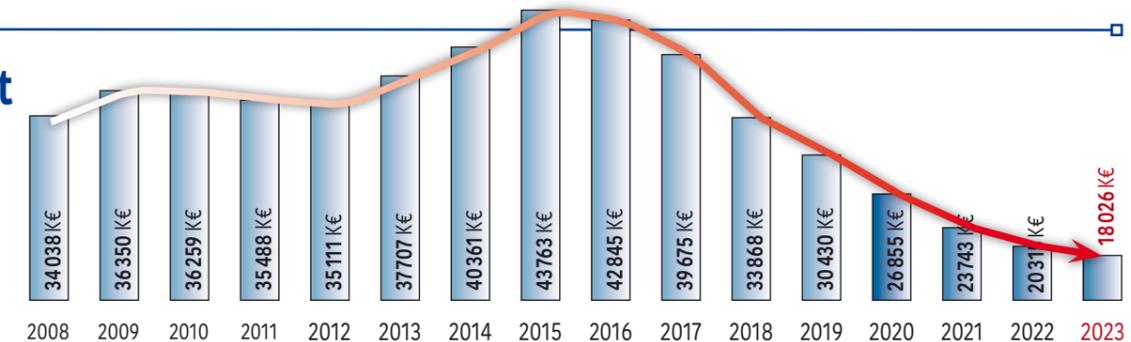


Budgets annexes de fonctionnement



Endettement

Au 1^{er} janvier des exercices



ZOOM SUR

Plan de sobriété

Afin de consommer moins d'énergie, les mesures suivantes ont été mises en place:

- Baisse de la température de chauffe des bâtiments communaux
- Extinction de l'éclairage public durant certains créneaux horaires
- Rénovation du parc existant d'éclairage public par des luminaires LED: réduction de consommation à 75%
- Baisse de la température de l'eau dans les piscines
- Ouverture de la patinoire "autrement"

Éclairage public

Confortée par le climat actuel de crise énergétique, la mairie de l'Alpe d'Huez avait anticipé et lancé il y a plusieurs mois des études relatives à la réfection complète de son parc d'éclairage public. Pour atteindre ces objectifs énergétiques, l'intensité lumineuse a été abaissée à partir de 22h30.

Cette opération de travaux programmée sur plusieurs années a débuté en 2022 avec la rénovation totale (candélabres, luminaires et câblages) de l'infrastructure d'éclairage public:

- avenue des Jeux
- route du 93^{ème} RAM
- route du Signal
- route d'Huez

L'année 2023 sera l'occasion d'entreprendre la seconde phase de travaux qui concerne:

- rue du Coulet
- avenue de Brandes
- rue de la Meije
- place M.-Rajon
- rue du Pic-Blanc
- Huez Village
- Ribot



IRVE

(Bergers, Rif-Nel, Jeux et Huez)

La commune a bien conscience que le développement des modes doux de déplacements, type véhicules électriques, implique forcément le déploiement de bornes de recharge IRVE (Infrastructure de Recharge Véhicules Électriques) en quantité suffisante.

Pour obtenir gain de cause, elle met depuis plusieurs mois la pression à Territoire Énergie 38 en charge du déploiement de ces installations sur le département de l'Isère.

Après avoir créé 2 points de recharge supplémentaires (Eclose et Vieil-Alpe), l'installation de bornes doubles dans chaque parking souterrain devrait intervenir au courant de l'année 2023.

À terme, nous devrions disposer de 8 bornes doubles (soit 16 véhicules en charge simultanément) réparties sur toute la station et village.

Signalétique (piétons)

La seconde phase de signalétique permettra d'orienter nos vacanciers vers les lieux d'attractivité, administratifs, culturels, sécurité... Elle sera l'occasion de rappeler à ces mêmes piétons la gratuité d'accès aux 3 remontées mécaniques: Huez Express, Alpe Express et Télécentre.



Maison de Santé
Ouverture au public programmée le 2 mai

Après de très nombreux soubresauts, l'ouverture au public de ce nouvel établissement est prévue le 2 mai 2023. Seul le solde des travaux de couverture - charpente - bardage sera réalisé au printemps sans impact sur l'activité de la structure.

Route de la Poste
Route d'Huez

Le démarrage des travaux pour les aménagements extérieurs des abords (bordures, trottoirs, pavés et enrobés) est prévu à partir du 17 avril 2023.

Parcs de stationnement
Rénovation

Après la rénovation des parkings souterrains du Rif Nel, du Coulet et du Palais des Sports et des Congrès, nous nous attelons désormais à la remise en état des parkings des Jeux et d'Huez.

Centre Equestre

En début d'année la commune d'Huez a acté la rénovation totale de son centre équestre. Ce projet qui comprend la rénovation des box, des locaux de travail, des logements, de l'accueil du public, de la charpente/couverture, de l'espace de stockage des fourrages, de la fumière... a été estimé à 2,20 M€HT par l'équipe de maîtrise d'œuvre en charge de l'opération.

Si toutes les conditions sont réunies, les travaux pourraient démarrer dès cet automne et reprendre courant d'année 2024.



À mi-saison...

Au moment où sonnait la fin des vacances de février, période représentant 60% du résultat final, SATA Group en était à + 11,3% en chiffre d'affaires et pour l'Alpe d'Huez en particulier à + 12% par rapport à l'hiver 21/22.



1 Les investissements

Les derniers investissements s'inscrivent dans la stratégie de SATA Group en respectant trois thèmes : fluidité, flux et modernisation.

Pour la saison 2022/2023, nous avons accueilli de nouvelles remontées mécaniques, mais aussi de nouveaux aménagements :

Huez Express

Cette remontée vient parachever le lien indispensable entre Huez Village, le Vieil Alpe et le front de neige des Bergers. Elle vient renforcer la stratégie de la commune de favoriser la mobilité douce, de répartir le flux de piétons entre le télécentre et ce nouveau tronçon. Cette remontée mécanique concourt également à la future installation reliant Le Bourg-d'Oisans à l'Alpe d'Huez, en passant par Huez Village. Nous allions donc le flux urbain au flux touristique et nous nous inscrivons dans le plan de développement durable (économie, social, environnement) initié par la commune.

De plus, en concertation avec SATA Group, la décision a été prise par la commune de rendre ces transports urbains gratuits pour les piétons. Une décision qui atteste de l'engagement de ces entités en faveur de la mobilité douce. Le nombre de passages est en forte progression (+41% début mars) et semble répondre à une véritable attente.

Tapis du Rif-Nel

Nous avons réfléchi avec l'école de ski afin de perfectionner nos espaces d'apprentissage, d'améliorer l'accessibilité et la protection de nos jeunes et moins jeunes débutants. Ces tapis permettent de passer plus de temps sur les skis que dans l'apprentissage, parfois épiques, de la prise de perche d'un télésiège.

Nous avons par ailleurs constaté que le succès des tapis dépassait les skieurs et qu'ils étaient également très empruntés par les piétons. Ainsi nous répondons donc à tous nos critères de choix des installations (fluidité, flux, modernisation), en les combinant avec de la mobilité douce.

TMX des SURES

L'arrivée de ce nouvel appareil répond également à nos trois critères et redonne au domaine skiable d'Auris une nouvelle dynamique. Il permet aussi de dynamiser le flux des skieurs pour Auris et arrivant de l'ensemble du domaine de l'Alpe d'Huez.



2 Accompagner l'augmentation de lits chauds

Si notre plan d'investissement prend en compte les trois critères cités ci-avant, il tient également compte de l'augmentation de nouveaux lits chauds nécessaires au développement global de la destination, la croissance des skieurs à la journée et la fidélisation des personnes nous rejoignant en séjour. Pour cela le futur télésiège du Loup Blanc devrait voir le jour pour la saison 2023/2024. Il sera placé entre le Télémixte de Marmottes 1 et le télésiège des Romains pour favoriser l'extraction des skieurs depuis le départ des Bergers vers une autre partie du domaine (pont du Gua en passant par la piste des Campanules) avec la création de la piste de la Mine et avec l'enneigement de culture ad hoc.

La TC du Lièvre-Blanc suivra en 2024/2025 permettant, dès 2100 m, de rejoindre l'arrivée de la TC de Marmottes 2. Cette réalisation sera accompagnée d'un travail sur l'accessibilité, la sécurisation et l'enneigement de la Combe Charbonnière en respectant l'itinéraire Montagne. Ces deux importants projets s'inscrivent également dans nos trois critères, avec le confort et le bien-être, se conjuguant avec notre volonté « d'ouvrir du volume de ski le plus rapidement possible », dès l'arrivée sur le front de neige.

C'est également dans cet esprit que nous travaillons à la modernisation du DMC, avec l'arrivée de nouvelles cabines de dernière génération. Beaucoup d'autres dossiers sont à l'étude et en cours de dépôt auprès des services de l'État. Nous aurons l'occasion d'y revenir. Ils concernent les remontées mécaniques, l'aménagement des pistes et les réseaux d'enneigement de culture.

La refonte actuelle de notre front de neige nous permet de conserver une très bonne performance en matière de fluidité même si le ressenti, lié à l'aspect visuel des files d'attente, peut porter à interprétation.

Afin de disposer d'indicateurs objectifs, nous chronométrons tous les jours le temps d'attente des skieurs au départ de nos installations structurantes sur notre front de neige :

Quelques chiffres des attentes les plus longues (février 2023) :

• DMC	25 minutes le 23 février avec une moyenne de 15 minutes
• TMX JEUX	20 minutes le 20 février avec une moyenne de 6 minutes
• TMX SIGNAL	12 minutes le 22 février avec une moyenne de 6 minutes
• TMX MARMOTTES 1	19 mn le 20 février avec une moyenne de 10 minutes
• TS ROMAINS	9 minutes le 17 février avec une moyenne de 6 minutes
• TMX RIF NEL EXPRESS	9 minutes le 17 février avec une moyenne de 7 minutes

Ces quelques chiffres témoignent des performances effectives des installations. Nous avons également implanté des panneaux d'information sur les temps d'attente afin de donner l'opportunité aux clients de choisir leur itinéraire. Les tapis, et notamment ceux du Rif-Nel, contribuent fortement à cette efficacité et à ces performances. ●

3 Économies d'énergie

Nous entrons dans une ère où les économies d'énergie sont vitales pour les entreprises et plus globalement au niveau planétaire. SATA Group s'inscrit dans ce mouvement citoyen et responsable. Nous avons engagé avec la BPI un diagnostic de décarbonation de l'activité du Groupe qui concerne les remontées mécaniques, les bâtiments, les véhicules, les chenillettes, etc. En parallèle, comme déjà indiqué, nous travaillons sur l'utilisation de nouveaux carburants, bioéthanol, hydrogène pour l'ensemble de notre parc roulant.

Nous abordons également des études sur des projets d'échangeurs de chaleur, d'optimisation des compresseurs pour les usines à neige, d'hydroélectricité, d'automatisation d'éclairage et de chauffage de nos bâtiments, etc.

SATA Group est définitivement engagée dans cette voie. Et nous n'atteindrons cette réduction des consommations d'énergie qu'en investissant dans de nouveaux process.

Soyez assurés de notre engagement, la commune, l'office du tourisme, les acteurs socioprofessionnels et SATA Group s'associent pour réussir ce défi ambitieux d'allier tourisme, bien-être et responsabilité citoyenne pour le respect de notre environnement. ●



AEON Pass

compte désormais plus de 6000 adhérents, soit +24% /N-1.

Le pari 2023 était la fidélisation, nous sommes sur la bonne voie en constatant la croissance des courts et longs séjours sur nos destinations.

Alpe d'Huez, meilleure station de ski de France*

D'après le comparateur indépendant skidata.io, l'Alpe d'Huez arrive en tête des 232 stations de ski françaises! Son excellent enneigement, un domaine skiable de qualité et de nombreuses activités lui ont permis d'obtenir une note de 10/10 à 3 des critères! Une moyenne qui a un peu baissé avec le critère coût moyen d'un séjour. Au final, avec une note de 8,81/10 l'Alpe d'Huez arrive en tête du classement!

* <https://skidata.io/classement-station-de-ski/>

Le bilan des événements de l'hiver

Coupe du monde, Alpe d'Huez Ski Marathon, festivals, Sarenne Snow Bike, Trophée Mer Montagne... Cet hiver encore, la saison fut ponctuée de nombreux événements sportifs mais pas que.

Celui que nous attendons maintenant chaque année avec impatience, devenu un rendez-vous incontournable du ski freestyle...



La Coupe du monde de ski de bosses s'est tenue à l'Alpe d'Huez pour la seconde fois les 16 et 17 décembre. Clé de voûte de cette compétition de haut vol, la piste de bosses conçue spécialement pour les équipes venues du monde entier. Si 2021 n'avait pas réussi à la française Perrine Laffont après une impressionnante chute, elle termine cette fois-ci sur le podium (2^{ème} place) en finale individuelle et parallèle pour le plus grand plaisir des spectateurs venus profiter du spectacle le long de la piste.

Autre rendez-vous, plus culturel cette fois-ci...

Le Festival international du film de comédie. Toutes les troisièmes semaines de janvier, la fine fleur de la comédie française se retrouve entre l'hôtel le Chamois d'Or et le Palais des Sports et des Congrès pour présenter les longs métrages qui seront à l'affiche dans les mois à venir. Philippe Lacheau, Karin Viard, Didier Bourdon, Gérard Jugnot, Arielle Dombasle, Mickaël Youn, Fabrice Luchini... Une brochette de stars présentes sur la station toute une semaine entre pistes et fauteuils de velours rouge qui véhiculent l'image de l'Alpe d'Huez à travers les réseaux sociaux et les médias (près de 150 journalistes présents) pour un impact fort auprès du grand public. Sans oublier les spectateurs dans les files d'attente qui, pour la plupart des séances, patientent près d'une heure sous les flocons pour assister aux projections gratuites pour l'occasion. Plus de 1500 personnes par soirée prêtes à rire aux éclats et à faire la photo à l'issue avec leurs idoles.

Et entre les stars du grand écran, celles des sommets et des rouleaux marins, il n'y a qu'un pas. Fin janvier, entre les pistes et le Palais des Sports, montagnards et navigateurs ont côtoyé le domaine de l'Alpe d'Huez avec le **Trophée Mer Montagne organisé par Eric Loizeau**. Daniel Dulac, Enak Gavaggio, Erwan Le Lann, Clémentine Junique, Paul Bonhomme, Louis Burton, Julia Courtois, Erwan Le Roux... La journée, ils se sont affrontés lors d'épreuves sportives (rando alpinisme, derby, slalom, rallye, sky race...) en compagnie d'enfants de la station, et en soirée, en salle Philippe de Broca, le Trophée Mer Montagne proposait des débats et projections autour de documentaires au plus près de la nature et de l'homme face aux éléments. Un événement qui revient pour une troisième édition l'hiver prochain du 22 au 28 janvier.

Avec ses 22000 festivaliers et 18000 sur liste d'attente, la troisième édition du **festival Tomorrowland Winter** a de nouveau tenu toutes ses promesses avec quelques nouveautés à la clé. Cette année, la Tomorrowland Academy et Tomorrowland Academy Junior ont permis aux néophytes de s'initier au métier de DJ lors d'ateliers encadrés par des professionnels. Sur le parvis du Palais des Sports, une nouvelle scène, Youphoria, a fait son apparition et en altitude, le Signal 2108 a changé de nom pour l'occasion et est devenu «CORE».



Autre inédit, la présence dans huit télécabines du Télémixte des Jeux d'un restaurant éphémère ouvert uniquement pour le déjeuner qui a régalié plus d'une papille. Et côté délice, Matthias Giroud, l'alchimiste, mixologue de renom a fait des heureux multipliant les mélanges improbables pour des cocktails oh combien délicieux. Sans oublier les 150 artistes internationaux pour un line-up 5 étoiles!



Sport, musique, cinéma, littérature... la saison se clôt depuis plus de 10 ans maintenant avec le **Festival de la BD** organisé en collaboration avec les éditions Glénat. Cette année, pour sa 16^{ème} édition, de grands noms du neuvième art étaient présents. Parmi eux, Cy, Alexis Nesme et François Boucq, dessinateur lors du procès d'assises de l'attentat de Charlie Hebdo. Entre les dédicaces au Palais des Sports et à 3330 m d'altitude, les ateliers dessins et le défi lecture à la bibliothèque de l'Alpe d'Huez, le Festival de la BD a de nouveau rassemblé les adeptes des bulles. ●

Les événements de l'été



- * Jeudi 1^{er} juin: **Alpe d'Huez**
- * Mardi 6 juin: **Rallye des Princesses**
- * Vendredi 16 et samedi 17 juin: **Coupe des Alpes**
- * Samedi 17 juin: **The Climb**
- * Mercredi 21: **Montée du 93^{ème} RAM**
- * Mercredi 21 au vendredi 23 juin: **Cyclo Cœur**
- * Dimanche 25 juin: **Lepape Marmotte Granfondo**
- * Samedi 1^{er} juillet: **Les Mystères d'Huez**
- * Dimanche 2 juillet: **Compact d'Or**
- * Lundi 3 au dimanche 9 juillet: **Megavalanche**
- * Dimanche 9 juillet: **La Mythique 21**
- * Vendredi 14 au dimanche 16 juillet: **Rassemblement de Harley Davidson**
- * Vendredi 14 au dimanche 16 juillet: **Feel Good Ladies Festival**
- * Jeudi 13 au dimanche 17 juillet: **Convention Fitness**
- * Lundi 24 au vendredi 28 juillet: **Triathlon de l'Alpe d'Huez**
- * Samedi 5 août: **Fête de l'Air**
- * Mardi 8 août: **Oisans Col Series Alpe d'Huez**
- * Jeudi 10 août: **Grimpée du Signal**
- * Samedi 12 août: **Alpe Express**
- * Dimanche 13 août: **Pic de l'Alpe**
- * Mardi 15 août: **Alpe 21**
- * Samedi 19 au dimanche 27 août: **Championnat de France des Echecs**
- * Lundi 21 au mercredi 23 août: **Haute Route Alpes**
- * Vendredi 25 au dimanche 27 août: **National de Pétanque**
- * Mardi 29 août: **Oisans Col Series Sarenne**



SCHÉMA DE COHÉRENCE TERRITORIALE

SCoT de l'Oisans

En décembre 2022, la Communauté de Communes de l'Oisans a prescrit la nouvelle élaboration du Schéma de Cohérence Territoriale (SCoT) de l'Oisans.

Pour «Oisans 2040», les sujets traités de manière transversale ont été regroupés ainsi:

- Tourisme
- Économie, agriculture et sylviculture
- Environnement
- Mobilité
- Urbanisme

Sur la base d'un diagnostic territorial partagé, le premier semestre 2023 est dédié au Plan d'Aménagement Stratégique (PAS) traduisant la stratégie du territoire. Le PAS exprime les objectifs d'aménagement et de développement du territoire à 20 ans. Il s'assure du respect des équilibres locaux et de la mise en valeur de l'ensemble du territoire par une complémentarité entre développement de l'urbanisation, système de mobilités et espaces à préserver.

Il s'articule autour de trois axes:

- un territoire préservé pour un cadre de vie de qualité;
- un territoire équilibré garant d'une population à l'année;
- une économie endogène confortée s'appuyant sur une économie touristique durable.

Viendra ensuite le temps de traduire de manière concrète et opérationnelle cette stratégie territoriale dans le Document d'Orientation et d'Objectif (DOO). L'objectif est d'arrêter le SCoT de l'Oisans en décembre 2023. S'ensuivront les temps de concertation avec les personnes publiques associées et le grand public. ●

<https://www.oisans2040.fr>

La mobilité en Oisans

Le territoire de l'Oisans est complexe, avec une géographie très contraignante.

En partenariat avec la Région Auvergne-Rhône-Alpes, un travail doit être mené pour étudier les projets de desserte et la faisabilité de passage en site propre.

Depuis Grenoble, un travail sur la mise en place d'une voie réservée aux bus jusqu'à Vizille semble être programmé à assez court terme par la Métro de Grenoble, ce qui mérite tout de même une réflexion sur la compatibilité avec les autres usages de la route.

Pour relier l'Oisans, il pourrait être imaginé des voies spécifiques, pas forcément continues, avec un sens de priorité dépendant du trafic (priorité vers l'Oisans le samedi matin et vers Grenoble le dimanche soir ou priorité vers Grenoble le matin et vers l'Oisans le soir, les week-ends de chassé-croisé par exemple).

En arrivant dans l'Oisans, trois remontées mécaniques sont à l'étude, en complément des deux existantes, entre Allemond et Oz et entre le village de Venosc et la station des Deux Alpes, avec la volonté des élus de décarboner et de supprimer le maximum de Gaz à Effet de Serre

(GES) de notre territoire en programmant des liens en télécabines entre les vallées et les stations. Ainsi sont à l'étude les liaisons entre Le Verney et Vaujany, Bourg-d'Oisans et Huez, Le Freney et Mont-de-Lans en direction des Deux-Alpes.

Une sixième liaison entre l'Alpe d'Huez et Les 2 Alpes via Auris est en cours d'étude et positionnée dans le SCoT de l'Oisans comme une façon de dynamiser notre territoire en rassemblant nos forces et en se donnant la possibilité de rejoindre facilement les deux domaines.

Depuis l'an dernier d'ailleurs, une navette relie les deux domaines par la vallée, entre Le Verney et Venosc, et son fonctionnement démontre le besoin, pour notre clientèle, de visiter le domaine voisin au moins une fois par semaine, en été comme en hiver, sans prendre la voiture.

La mobilité est la meilleure source de suppression des GES et pour cela le SCoT est attendu de façon à réaliser ces liaisons le plus tôt possible. ●

Nouvelle exposition «Le spectacle de la montagne»

Le Musée d'Huez et de l'Oisans présente le développement touristique et urbain de la station de l'Alpe d'Huez depuis les années 1920 jusqu'à nos jours. Le volet architectural est enrichi par l'évocation de spectacles offerts à l'année dans cette ville perchée à 1850 m d'altitude.



Depuis la transformation des chalets d'estive jusqu'à la construction des quartiers des Bergers, de l'Éclose (années 1980) aux chalets de l'Altiport (années 2000), la station présente aujourd'hui un visage moderne et une nouvelle capacité d'accueil des touristes et sportifs, hiver comme été. L'adoption du style architectural néo-montagnard renouvelle son image.

Des spectacles trouvant un large public comme le Tour de France, les J.O. d'hiver de 1968, l'Alpe d'Huez en juin, la pratique récente du VTT, l'organisation de festivals comme celui du film de comédie en janvier, de BD en mars ou de musique électronique avec Tomorrowland métamorphosent l'expérience montagne: la pratique du ski laisse aussi place à d'autres loisirs et activités de détente.

Renouveler les expositions permet de faire connaître au plus grand nombre l'histoire et le patrimoine de la station. Choisis par F. Tane et M. Blanchardon, animateur et responsable du Musée, textes et iconographie ont été mis en forme par G. Sterkos (ESQUISS), la scénographie sous forme de 4 cubes étant de P. Desmaret (Social Palace).

Enregistrés sur une borne tactile, sept témoignages oraux d'habitants de la station livrent leur attachement à l'Alpe et à son édifice emblématique, Notre-Dame-des-Neiges.

Le digital occupe une place toujours plus importante: une table tactile est enrichie par 7 modélisations 3d de la station, depuis 1920 jusqu'aux projets immobiliers de 2040.



Trois films de l'Institut national de l'audiovisuel (INA) de 1950 à 1970 font redécouvrir la vie dans la station, ses remontées mécaniques innovantes comme le téléphérique du Pic-Blanc en 1963 et ses projets immobiliers. ●

Musée d'Huez et de l'Oisans

À noter la nouvelle scénographie de l'exposition «Brandes et la ruée vers l'argent des XII^e et XIII^e siècles», collection constitutive du Musée.

TRIBUNE LIBRE

- la concrétisation d'une approche de la Montagne au profit de la collectivité;
- la diversification d'activités touristiques, mais pas seulement;
- la valorisation des traditions, des valeurs du site, de ses habitants;
- l'information, l'animation des grands sujets concernant Huez et l'Oisans;
- la prise en compte de l'évolution climatique, son impact sur la nature, les sols, les paysages, la ressource en eau;
- l'application des lois, des règlements dans les domaines de l'urbanisme, du logement, du transport, de l'environnement...

Vous aussi, adhérez à l'association LileAuSoleil. ●

Gabriel Chamouton

Elu constructif d'opposition
contact@lileausoleil.com

In memoriam

Jacqueline Avenier

Née à Grenoble en 1938, c'est sur les pistes de ski que Jacqueline Avenier a rencontré son mari Jean. Mère de quatre enfants, Patrick, Dominique, Sophie et Jean, tous skieurs, elle a commencé à œuvrer bénévolement au sein de l'AS Grenoble Ski où ses enfants évoluaient.

À la fin des années quatre-vingt-dix, pour leur retraite, ils décident de s'installer à l'Alpe d'Huez où, depuis toujours, la famille Avenier avait l'habitude de passer les week-ends et ses vacances d'hiver et d'été. C'est donc tout naturellement qu'elle s'est proposée comme bénévole sur l'organisation des courses et manifestations du ski club et de l'ESF. Durant une vingtaine d'années, elle sera omniprésente sur la plupart de ces événements, infatigable et dévouée.

En parallèle, passionnée de poterie, Jacqueline animera et présidera le club de poterie de l'Alpe en diffusant généreusement son savoir-faire. ●

Gisèle Cottin

Mes parents sont arrivés à Huez au Maona en 1985 pour vivre une retraite heureuse. Ils adoraient la montagne et ont trouvé à Huez plein de personnes accueillantes (la liste serait trop longue à détailler). Suite au décès de Jacques en 2013, Gisèle est restée au Maona jusqu'en 2018 et a continué à écumer les restaurants avec ses copines (la bande des vamps d'Huez!) et détenait le record de la montée de l'Alpe en voiture dans sa catégorie d'âge! Elle était appréciée de toutes et de tous. Qu'elle repose en paix auprès de Jacques au cimetière d'Huez. ●

Bernard Cottin

Jacques Messias

...Plus connu sous le nom de Jackson Arrivé le 1^{er} janvier 1967 à l'Alpe d'Huez, Jacques est rapidement devenu un expert en téléphérique. Il a assisté au remplacement des deux premiers tronçons et à la modernisation de 2700.

Ses jumelles ne le quittaient jamais, aucun glaçon ne résistait au dégivrage des câbles.

Jacques connaissait tous les meilleurs coins pour cueillir le génépi et les meilleures périodes pour le ramasser.

Spécialiste du café repassé plusieurs fois dans son filtre, une odeur plus que persistante planait dans son pupitre.

Toujours un mot gentil mais à la fois si discret, tu laisseras auprès de ceux qui t'ont connu un souvenir impérissable. ●

Alpe Patinage Club



Quelques nouvelles à la mi-saison...

Ils ont déjà effectué un grand nombre de compétitions, certains d'entre eux, notamment Lenny Gagneux Ouakinine et Lenaura Salsini ont obtenu leur médaille et concourront maintenant dans les tournois de France en catégorie nationale. Nous avons connu sur toutes les catégories confondues de nombreux podiums, des performances et aussi des records battus en points personnels!

Les nouveautés de la saison sont l'arrivée d'Alexandra Seret, senior nationale et de Nell Lemoine, junior nationale qui ont quitté leur club respectif pour rejoindre le nôtre.

Nous connaissons un franc succès sur les stages d'hiver avec beaucoup d'inscriptions extérieures et avons offert de beaux galas de Noël et de février. Nous sommes partis aux sélections France-Club à Roanne les 24 et 25 février.

Et sur les finales des championnats de France avec Nell, Alexandra et Lenny. ●



APACH

L'assemblée générale a eu lieu le 28 décembre 2022. Invités en préambule de l'AG, l'AGEDEN et la Communauté de Communes de l'Oisans ont présenté les enjeux de la réhabilitation énergétique des immeubles et des aides pouvant être accordées.

Il a été évoqué l'amendement budgétaire déposé par M. Roseren, qui permettrait aux maires des communes classées touristiques d'augmenter la taxe d'habitation jusqu'à + 60%. La FARMS dont l'APACH est adhérente a déposé un recours contre le gouvernement. En février, nous apprenions le report à 2024. Merci à l'avocat de la FARMS.

Après 24 ans de présidence, notre président M. Christian Lonchamp annonce qu'il ne se représentera pas. Le conseil d'administration du 7 janvier 2023 a élu Carole Klock présidente. Comme tous les ans, la SATA, l'office du tourisme et Monsieur le Maire nous ont présenté leurs projets.

Le dimanche 15 janvier 2023, l'APACH a organisé, en partenariat avec l'ESF, un slalom pour les familles adhérentes. Nous étions 49 concurrents de tous les âges. Le 4 mars, l'APACH a organisé la réunion de quartiers avec la mairie.

Notre prochain temps fort sera la « Journée d'été » avec ses activités sportives et culturelles le samedi 29 juillet.

Pour les propriétaires, résidents principaux ou secondaires, adhérer à l'APACH permet d'être acteur du développement de la



station, de bénéficier des avantages APACH chez les partenaires, d'être informé en recevant deux bulletins par an ou en accédant au site Internet. Rejoignez-nous! ●

<https://www.apach-huez.fr>

Ski Club

Depuis la création du Ski Club en 1933, celui-ci s'évertue à former des passionnés de glisse. Basé à l'Alpe d'Huez, le Ski Club compte 3 disciplines: le ski alpin, le snowboard et le freestyle. Il participe à l'organisation de grands événements comme la Coupe du Monde FIS de bosses, le Championnat de France de Ski freestyle ainsi qu'un certain nombre de courses régionales de référence. La mission première de notre association est d'accompagner et d'optimiser les performances de nos jeunes pour les préparer au haut niveau tout en défendant les valeurs sportives et morales.

À ce jour, le Ski Club compte 1600 adhérents et environ 600 compétiteurs. Accompagné par ses nombreux partenaires (au premier rang desquels figure la mairie de l'Alpe d'Huez), le Ski club

ne cesse de croître. En plus des coureurs, l'association compte parmi ses rangs des coaches, des familles, des bénévoles et bien évidemment un comité de direction très investi dans le club.

Le mot du président Sylvain Rabat: «*L'essentiel du club est que chacun puisse s'épanouir dans sa pratique au travers de nos différentes sections. L'ambition du Ski Club est de rester parmi les premiers clubs formateurs de France, merci à tous d'y contribuer chacun à sa manière pour que tous ensemble nous puissions faire honneur à notre renommée de "fournisseur officiel de champions".*»

En espérant vous retrouver sur les pistes. ●

Le Ski Club de l'Alpe d'Huez
<https://www.alpedhuez-skiclub.com/>



Ouverture des infrastructures inter-saison et haute-saison

Été 2023

L'ouverture des infrastructures tiendra compte d'éventuelles directives gouvernementales.

	Palais des sports	Piscine découverte	Patinoire	Golf Tennis	Cinéma
17 avril > 4 juin	Fermé réservé Alpe d'Huez du 29/05 au 04/06				
5 juin > 23 juin	Lundi-Jeudi: 9h30>12h/16h30>19h30 Mardi-Vendredi: 11h>14h/16h30>19h30 Mercredi: 14h > 19h30 Samedi et dimanche: Fermé	Fermé	Fermé	Fermé	Fermé
26 juin > 31 août	7 / 7 : 9h30> 20h Piscine couverte Baignade: 14h30>20h/Dim. 9h30>18h30 Aquafitness du lundi au samedi 9h30>12h	7 / 7 10h > 19h30	7 / 7 Horaires disponibles sur le site de la Mairie à partir du 1 ^{er} juin	7 / 7 9h > 19h	Du lundi au vendredi Séances Suivre l'information sur affiches et internet

Etat civil 2022/2023

● **NAISSANCES**

Niels Benniter13 novembre 2022
Thomas Soullier20 novembre 2022
Léo Cook9 décembre 2022
Mattia Charpentier25 janvier 2023
Alba Tenant23 février 2023

● **MARIAGES**

Alice Markiewicz
& Geoffrey Moulin26 novembre 2022
Laura Heurteloup
& Benjamin Thibault28 décembre 2022
Tatiana Hemman Weis
& Romain Gouvernet14 janvier 2023

● **DÉCÈS**

Gisèle Cottin née Delacroix5 janvier 2023
Jacques Messias17 janvier 2023
Jacqueline Avenier21 février 2023

Astreintes des Services Techniques municipaux

Pour toute demande urgente relative à la sécurité publique,
en dehors des jours et heures ouvrés composez le: **06 27 01 10 19**
Pour toutes autres demandes, envoyez un courriel astreinte@mairie-alpedhuez.fr

● **SERVICES ADMINISTRATIFS**

Mairie > info@mairie-alpedhuez.fr - www.alpedhuez-mairie.fr
Mairie d'Huez Village > Rue de la Mairie - 04 76 80 32 32 (uniquement le matin)
Annexe > 226, route de la Poste - 04 76 11 21 21 (8h-12h / 14h-16h)

● **ETABLISSEMENTS PUBLICS**

Crèche municipale "Les Intrépides" > Avenue de Brandes - 04 76 11 21 61
creche.lesintrepides@mairie-alpedhuez.fr
Palais des Sports et des Congrès > Avenue de Brandes - 04 76 11 21 41
psc@mairie-alpedhuez.fr
Musée d'Huez et de l'Oisans > Avenue de Brandes - 04 76 11 21 74
accueil.musee@mairie-alpedhuez.fr
Bibliothèque-médiathèque > Route du Coulet - 04 76 79 57 69
bibliotheque@mairie-alpedhuez.fr
Parkings municipaux > 06 23 74 21 30
Police municipale > 04 76 11 21 09

