

Les échos

TOMORROWLAND WINTER Quand le charme opère

• Pages 4 et 5

Budget 2019

• Pages 6 à 9

Plan Local d'Urbanisme

• Pages 10 et 11

SOMMAIRE

- TOMORROWLAND 4 > 5
 - Quand le charme opère...
- DOSSIER 6 > 9
 - Budget 2019
- INFOS MAIRIE 10 > 12
 - PLU
 - Service: la restauration collective
- ALPE D'HUEZ TOURISME 13
 - Les événements de l'été
- SATA 14
 - Bilan de l'hiver, travaux 2019
- VIE ASSOCIATIVE 15
- EN BREF 16
 - Tarifs des remontées mécaniques
 - Etat-civil



Les échos

Journal d'information de la commune d'Huez, Station de l'Alpe d'Huez
édité par le service communication de la Mairie d'Huez - Alpe d'Huez
226, route de la Poste - 38750 Alpe d'Huez
Directeur de publication: **Jean-Yves Noyrey**
Rédaction: **Danielle Chanet Communication** (04 76 50 30 12)
Maquette et Direction artistique: **Eric Chartier-Coton**
Réalisation: **CHAP&COM** (04 76 99 26 01)
Impression: **Imprimerie Coquand** (04 76 26 68 64)
Crédit photos: Laurent Salino - TomorrowLand
Cyrille Quintard / Alpe d'Huez Tourisme - Mairie d'Huez
Ont collaboré à ce numéro: Cécilia Riu
2000 exemplaires • ISSN 2417-8918 • Dépôt légal avril 2019



Bonjour à tous...

Suite à l'organisation du festival Tomorrowland Winter Alpe d'Huez, vous avez été nombreux à nous adresser des messages sympathiques. Je voulais vous remercier de nous avoir, pour la plupart d'entre vous, soutenu dès les premiers jours.

Ce fut un magnifique événement, conforme à ce que les organisateurs belges nous avaient annoncé. La clientèle fut variée, d'une moyenne d'âge de 35 ans environ et soucieuse de faire la fête et de découvrir une station en toute tranquillité.

Les forces de police que nous avons déployées ont dissuadé des groupes peut-être mal intentionnés de monter de la vallée pour perturber les fins de soirée. Cet aspect sécuritaire a été très bien perçu par les festivaliers.

Quant aux craintes exprimées par certains résidents réfractaires à la location de leur appartement ou inquiets d'avoir affaire à des jeunes personnes saoules et ingérables, il n'en a rien été et tous ont pu apprécier les qualités de cette clientèle.

Comme le Tour de France ou encore l'Alpe d'Huez à leurs débuts, il aura fallu une première édition pour persuader la plupart des habitants de la qualité de cet événement et nul doute qu'avec quelques améliorations nous aurons encore plus de bons résultats à l'avenir.

À l'évidence Tomorrowland Winter fut une belle réussite médiatique qui nous a permis de nous faire connaître bien au-delà de notre faisceau de promotion habituel.

La réussite de cette première édition est la seule réponse que je souhaite apporter à ceux qui ont manifesté une hostilité féroce contre le projet et à ceux qui ont crié de douleur avant l'événement de peur de ne pas travailler suffisamment. Ceux-là n'ont pas fait preuve d'esprit collectif cet hiver et je ne peux que le regretter.

Car que ce soit à l'occasion d'événements fédérateurs comme Tomorrowland, à travers notre PLU ou les travaux que nous avons engagés ici et là dans la station, nous nous battons tous pour essayer de créer une vraie dynamique à l'Alpe d'Huez. Notre objectif est de permettre à notre station de retrouver le rang qu'elle mérite parmi les stations alpines. Et c'est en s'appuyant sur chacun d'entre vous et grâce au travail considérable des services de la Commune, de la SATA et de l'office de tourisme que nous pourrions arriver à mettre en avant les nombreux atouts de l'Alpe d'Huez et à avancer encore plus vite sur le chemin de cette reconquête!

Mais malgré les réticences les résultats sont là. La saison a été très bonne grâce à la météo mais aussi grâce aux nouveaux lits proposés par notre station et à ce festival qui a généré de très nombreux nouveaux contrats avec des tour-opérateurs qui sont déjà ou qui seront signés pour l'an prochain.

Cet hiver aura également vu aboutir un long travail de révision des conditions d'urbanisation qui a abouti à l'arrêt de notre futur PLU le 27 mars dernier.

Ce dossier conséquent a été reconsidéré. Il permettra de déployer quelque 3800 lits commerciaux principalement sur les Bergers et l'Eclosé. Suite aux réunions publiques, de nombreux retours ont déjà été enregistrés dans les registres de la mairie mais c'est dans le courant de l'été 2019 que le commissaire enquêteur du PLU recevra toutes les personnes qui souhaiteront proposer des demandes spécifiques ou des améliorations.

Toutes les informations sont disponibles sur le site internet de la Commune et je ne peux que vous encourager à les suivre. Le service urbanisme de la Commune et moi-même restons à votre disposition pour étudier avec vous en détail ce qui pourrait être réalisé sur tel ou tel espace de la Commune.

Concomitamment à notre PLU, le schéma de cohérence territoriale (SCoT) est également en révision.

Les commissaires enquêteurs seront présents en mairie lors de permanences, le samedi 13 avril, de 9h à 12h, et le jeudi 18 avril de 15h à 18h, pour vous accueillir si vous le souhaitez.

Un autre sujet mérite aussi une information de notre part, c'est l'ouverture du chantier du Club Med à partir de début avril.

Le chantier ayant pris un peu de retard l'an dernier le club Med reprend les travaux et commence par le démontage en avril de toutes les parties intérieures au bâtiment actuel. Les nuisances concernent la partie amont du Club et une petite partie sur l'avant qui nécessite un terrassement. La terre sera déposée dans un premier temps sur l'espace du jardin d'enfants actuel sans perturber les retours à skis des personnes qui rentrent sur MMV ou sur le Christiania mais nous serons amenés à être vigilants afin d'éviter tout débordement. Le club souhaite ouvrir en décembre prochain et nous ferons tout pour respecter cette date.

Je vous adresse tous mes vœux d'une bonne fin de saison avec de très nombreux événements qui jalonnent le mois d'avril. Et vive Tomorrowland Winter 2020 à l'Alpe d'Huez!



Notre objectif est de permettre à notre station de retrouver le rang qu'elle mérite parmi les stations alpines.

Jean-Yves Noyrey - Maire d'Huez



TOMORROWLAND WINTER

Quand le charme opère et fait naître la magie

Feux d'artifice, costumes, jeux de lumières à couper le souffle, décors surréalistes, festivaliers émerveillés, le tout auréolé d'une neige scintillante tombant sur cet ensemble enchanteur.

Aucun doute, la première édition de Tomorrowland Winter à l'Alpe d'Huez a convaincu les 25000 festivaliers venus des quatre coins du monde profiter d'une programmation électro exceptionnelle dans un cadre alpin que la plupart découvraient pour la première fois. La répartition des différentes scènes sur l'ensemble du domaine skiable et dans le secteur des Bergers a permis d'appréhender l'offre globale de notre destination. Ils sont nombreux à s'être laissés aller à quelques descentes improvisées et à découvrir de nouvelles sensations convaincus désormais qu'ils ne fouleront plus une seule piste sans chausser les skis.



Une communauté hétéroclite

Tomorrowland Winter à l'Alpe d'Huez, c'est 113 nationalités qui se sont rassemblées à 1860 m d'altitude dans un seul et même but : vivre une expérience hors du commun qui restera gravée dans les mémoires.

Émirats Arabes, Chine, Japon, Royaume-Uni, Allemagne, États-Unis, Zimbabwe, Autriche, Australie... Cette communauté hétéroclite s'est retrouvée pour une semaine festive, une expérience jouissive, prête à emmagasiner le maximum de souvenirs, d'images et à partager ce contenu infini sur les réseaux sociaux, séduisant déjà les prochains festivaliers.

En plus des 113 nationalités présentes du 9 au 16 mars, ce sont plus de 120 journalistes qui ont fait le déplacement pour couvrir l'événement et le relayer. Un documentaire de 70 minutes est également en cours de montage et sera diffusé dans les mois à venir sur la chaîne C8. Une visibilité inestimable pour l'Alpe d'Huez qui ouvre ainsi les bras à un nouveau public, de nouvelles demandes et une diversité croissante des propositions événementielles. ●

Un événement fédérateur

Pour les équipes de Tomorrowland et celles de l'Alpe d'Huez, ce fut un véritable défi que toutes ont relevé en travaillant de concert pour créer un événement inédit qui résonne encore au-delà des frontières.

Les équipes municipales, celles de la SATA, de l'office de tourisme, hôteliers, commerçants, moniteurs, restaurateurs... tous s'accordent à dire que cette première a permis de séduire une clientèle aisée au fort pouvoir d'achat.

L'ensemble de la station a ainsi prouvé qu'elle était aujourd'hui capable de répondre à cette demande exigeante en adaptant son offre et ses services. L'expérience Tomorrowland Winter a incité l'Alpe d'Huez à mutualiser ses atouts, à les valoriser toujours plus et à sortir des sentiers battus pour en faire la station de demain. ●

« Cet événement exceptionnel marque d'ores et déjà profondément les esprits dans tout l'Oisans. Les plus sceptiques ont pu en découvrir et en admirer la magie et la magnificence, ainsi que l'ambiance générale teintée de respect et de confraternité. Au-delà de ces spectacles féeriques, j'ai pu apprécier le professionnalisme des organisateurs. Nous avons été heureux d'associer nos forces et nos énergies à celles qu'ont déployées les équipes de l'Alpe d'Huez et des stations associées. À l'heure des bilans, convenons de rester solidaires pour gommer les défauts et être force de proposition auprès des managers de TML, eu égard notamment au bon choix des dates pour le futur. ●

« Après le succès de cette première édition, Oz se réjouit de vous avoir suivi dans cette spectaculaire aventure. Le "tous ensemble" pour TML n'était donc pas une utopie. Il est évident que nous devons faire le bilan afin de faire encore mieux la prochaine fois. Merci à tous les services et à toutes les personnes ayant donné de leur temps pour la réussite de cette fête. ●

« Merci à Jean-Yves Noyrey, maire d'Huez, pour son engagement lors de sa décision de signer ce contrat avec TML ! Vu l'engagement financier pour sa Commune, ce fut une décision difficile à prendre pour une telle manifestation. Il a fait preuve de volonté et de courage et il a su surmonter les critiques. Merci à toute son équipe municipale de l'Alpe, à l'office de tourisme et à la SATA pour leur implication. Saluons aussi le soutien des élus de notre territoire qui ont su mettre en œuvre tous les moyens pour ce premier festival qui fut une réussite au vu des nombreux points positifs et des bons retours, à Oz, Vaujany et Villard. Réunissons nous, faisons un bilan et voyons ce qui peut être amélioré pour la prochaine édition. Encore un grand merci pour ce fantastique festival, qui, pour un grand nombre d'entre nous, a permis de découvrir une autre culture musicale. ●

« Comme cela a été signalé pendant l'événement, il nous faut par moments changer nos habitudes pour mieux nous renouveler et mieux communiquer ! Cette doctrine s'applique autant à l'économie qu'à nos relations humaines. Car au-delà du festival qu'effectivement au final tout le monde a apprécié, je voulais souligner la capacité qu'a eue cet événement à fédérer nos commerçants ainsi que les communes du massif. Cette dynamique n'a pu se créer qu'avec la contribution des organisateurs et notamment de Kristof et Mélanie, mais aussi grâce à la mobilisation de tout le staff de professionnels qui organisent le festival, et des services communaux, de l'office de tourisme et de la SATA. Alors oui, il y a des améliorations à apporter pour le prochain festival et c'est grâce aux retours des uns et des autres que nous parviendrons à organiser un festival encore plus intégré dans la vie de nos stations. Vive TomorrowLand 2020 ! ●

Yves Genevois
Maire de Vaujany



Chrystel Le Quang
Maire d'Oz



Yves Moiroux
Maire d'Auris



Jean-Yves Noyrey
Maire d'Huez



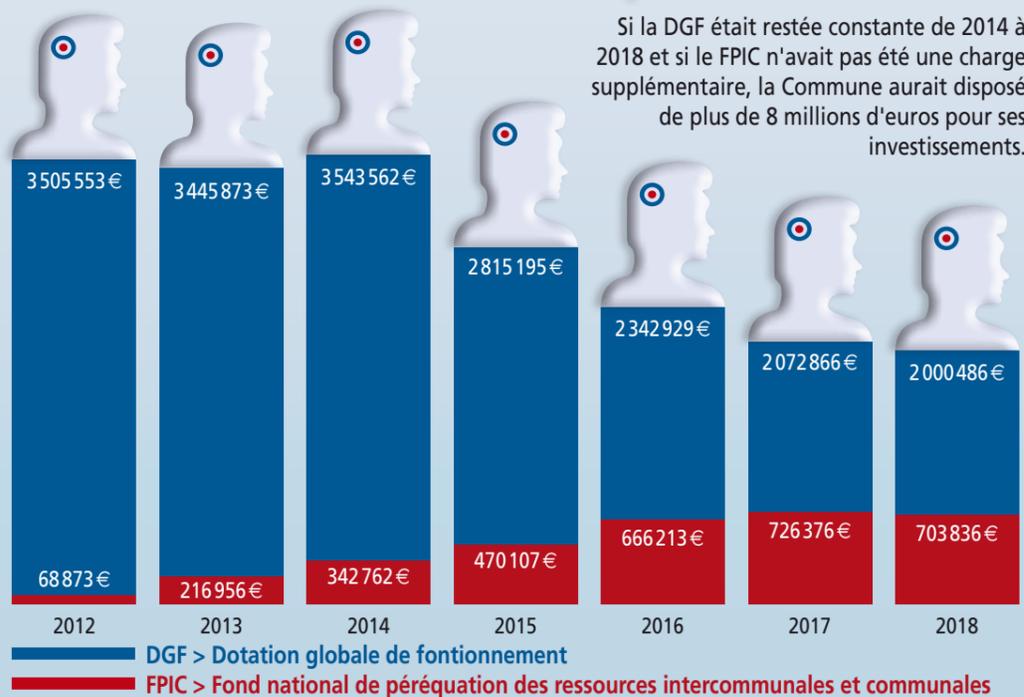
2019

Situation financière en amélioration

Le Conseil municipal a adopté à l'unanimité le 20 février dernier les comptes de gestion, les comptes administratifs 2018 ainsi que le budget primitif 2019 pour le budget principal, celui lié à l'activité touristique de la Commune (palais des sports, piscine, patinoire et parkings) et celui de l'eau potable.

La situation financière de la Commune est en amélioration grâce au travail permanent effectué pour diminuer les dépenses et augmenter les recettes de fonctionnement. Néanmoins, la commune doit faire face à la diminution de la Dotation Globale de Fonctionnement (DGF), même si cette baisse est moins forte depuis 2018. De même, le Fonds national de Péréquation des ressources Intercommunales et communales (FPIC) est une charge supplémentaire que la commune doit assumer depuis 2012.

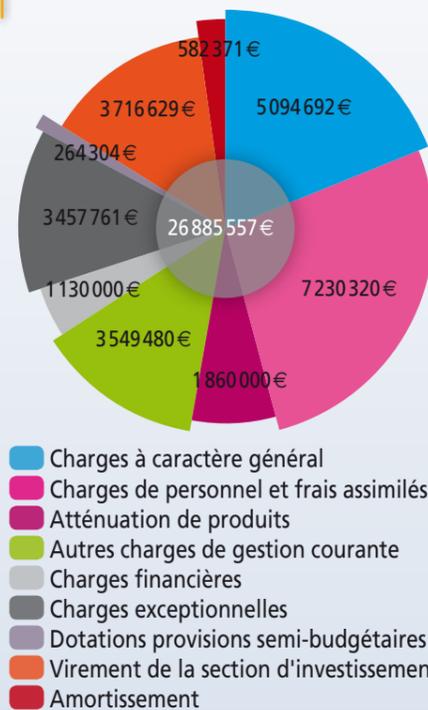
Evolution de la DGF et du FPIC depuis 2012



Budgets de fonctionnement

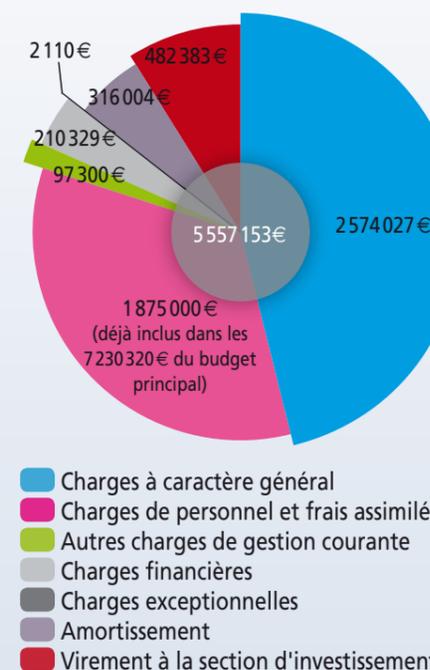
Les dépenses et recettes de fonctionnement se répartissent par chapitres en fonction des trois principaux budgets de la Commune.

Budget principal

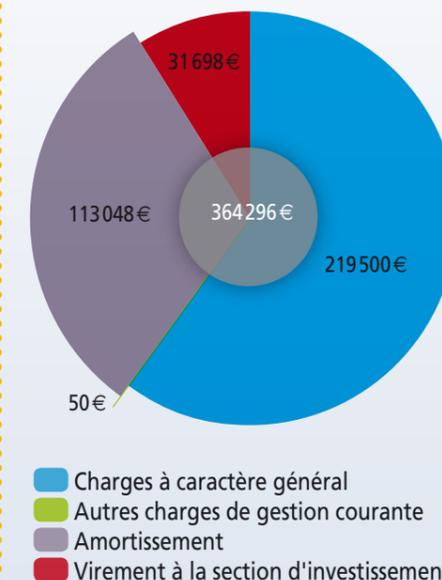


Budget patrimoine à vocation touristique et événementielle

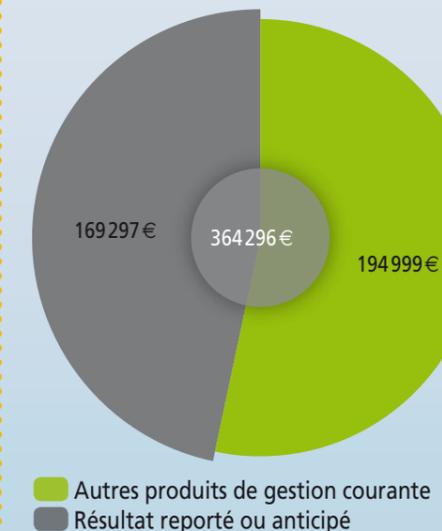
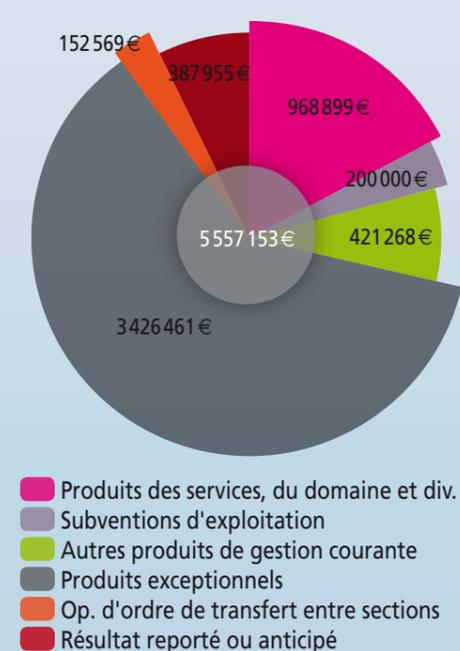
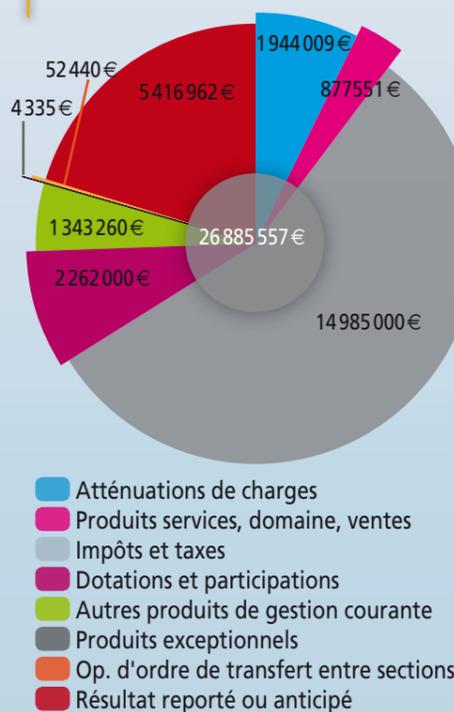
Fonctionnement > Dépenses



Budget eau



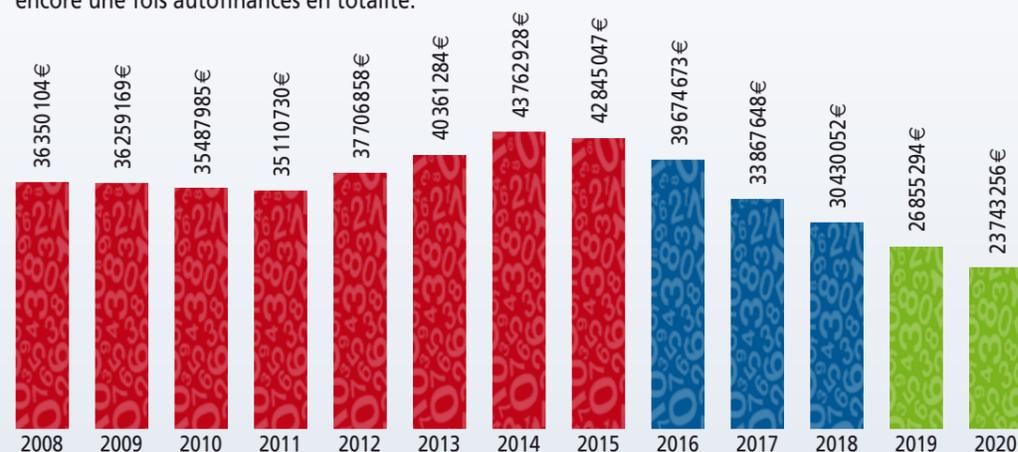
Fonctionnement > Recettes



Le désendettement de la Commune continue

La Commune n'a contracté aucun emprunt depuis 2015 et aucune ligne de trésorerie n'est utilisée. À la fin de l'année 2019, le capital restant dû sera de 26 855 000 € alors qu'à la fin 2014 il atteignait 43 763 000 €. Les investissements 2019 seront encore une fois autofinancés en totalité.

Le désendettement de la Commune permettra à terme de récupérer une capacité d'investissement plus importante afin de maintenir les équipements actuels dans un bon état de fonctionnement et de financer d'éventuels nouveaux projets. ●



Les principales opérations d'investissement prévues en 2019

Le budget communal permettra de réaliser plus de deux millions d'euros de travaux cette année. La priorité sera bien évidemment donnée aux réfections de voirie puisque près de 20 % des dépenses y seront consacrées.

Une station harmonieuse

La Commune a souhaité améliorer l'esthétique de la station avec notamment la rénovation de plusieurs murs existants et très visibles: mur du Ribot, mur de l'Ancolie à Huez, mur sud du cimetière, mur dans le Vieil Alpe... pour un montant total de 165 000 €.

Des aménagements seront réalisés aux abords des containers semi-enterrés pour diminuer leur impact visuel.

Equipements ludiques et sportifs

Le liner de la piscine découverte sera changé et l'étanchéité du boulodrome sera refaite, pour un montant total de 110 000 €. 36 000 € seront également dépensés sur le golf (rénovation de greens, amélioration du drainage...).

Stationnement

Des moyens sont également prévus pour la mise en œuvre du parking à la patte d'oie (230 000 €).

Economies d'énergie

En matière d'énergie, la Commune a sollicité l'Association pour une Gestion Durable de l'Énergie (Ageden) de l'Isère qui a pour mission de promouvoir les énergies renouvelables et la maîtrise de l'énergie en Isère, pour l'accompagner sur son projet d'installation d'une chaudière pour le centre technique municipal (CTM). Actuellement, le CTM est relié à la chaudière à fuel qui alimente également le Palais des Sports et des Congrès et la circulation des flux pose régulièrement problème. En modernisant ces installations, la Commune poursuit son objectif de se développer durablement.

Fonctionnement des services publics

La Commune poursuivra son effort d'amélioration de ses moyens de fonctionnement en entamant la modernisation de ses outils de téléphonie fixe et en poursuivant le renouvellement de son parc informatique, pour un montant total de 150 000 €.

Environnement

Enfin, les travaux demandés par l'État suite à l'arrêté de Déclaration d'Utilité Publique du Lac Blanc comme ressource en eau potable seront réalisés (118 000 €). ●

Point particulier sur les dépenses de fonctionnement

Office de tourisme

Pour 2019, le montant de la subvention pour l'Office de tourisme est de 3 100 000 €. Ce montant permettra de maintenir l'accueil d'un grand nombre de manifestations tout au long des saisons.

En 2018, il a été versé une subvention exceptionnelle à l'Office de tourisme d'un montant de 570 000 € en raison de la condamnation prononcée par le TGI de Grenoble en faveur du GIE "Alpes Locations Vacances" et de la société "Giverdon Immobilier". L'Office a été condamné car le lien internet permettant d'accéder aux sites de ces deux agences de location n'a pas été fonctionnel pendant une courte période.

Tomorrowland 2019

La participation directe de la Commune à l'événement Tomorrowland représente une dépense de 375 000 € pour l'édition 2019.

Economies sur le déneigement

Alors qu'une dépense prévisionnelle de 1 375 000 € pour le déneigement avait été inscrite au budget primitif 2018, il a été dépensé 1 052 000 €, ce qui a permis, notamment, de faire des travaux supplémentaires de voirie. Pour 2019, le budget proposé est de 1 145 000 € mais dès le printemps le montant définitif sera connu et si des économies sont constatées, des travaux supplémentaires pourront être réalisés dans l'année. ●

ZOOM SUR Travaux 2019

En parallèle des travaux réalisés par la Commune, certains chantiers commenceront ou se poursuivront cette année.

Ainsi, le Club Med continue sa rénovation depuis le début du mois d'avril avec pour objectif une fin de travaux avant l'hiver prochain et l'ouverture de l'ensemble des bâtiments, soit 230 lits supplémentaires. Ce chantier prévoit également des parkings souterrains pour les clients et des logements pour le personnel. Pour rappel le Club Med sera ouvert l'été à partir de 2020.

Derrière le Palais des Sports et des Congrès, la société Duval entamera la construction des résidences de tourisme à partir de cet automne. L'accès au chantier se fera par la rue 93^e RAM. La société Odalys, filiale du groupe Duval, exploitera ces résidences dans lesquelles plus de 1 000 lits commerciaux viendront dynamiser l'économie locale. Ce chantier intégrera également la construction d'un parking souterrain public proposant 319 places.

En plus de la fin de la rénovation et de l'extension des Grandes-Rousses qui seront terminées cet automne, d'autres chantiers devraient commencer cette année: démolition du Christina, de l'ancien hôtel des Gentianes... ●

Chantier hameau de Clotaire



Futures résidences Duval



Plan Local d'Urbanisme

Arrêté au Conseil municipal du 27 mars 2019, le Plan Local d'Urbanisme (PLU) nouvelle version a pour caractéristique de montrer l'ambition de la commune d'Huez en apportant à l'ensemble de la station des solutions aux problèmes actuels.

Les logements

Cet enjeu était quasiment réglé avec les constructions de la Semcoda au virage 2 mais des procédures ont stoppé cet élan qui est actuellement à nouveau relancé ! Souhaitons une belle réussite aux 58 appartements qui devraient voir le jour rapidement sur cet emplacement.

Nous avons profité aussi du nouveau PLU pour rajouter plusieurs zones sociales ou apparentées car nous avons besoin de fixer les jeunes ménages sur la station.

De la même façon, sur le secteur de l'Eclosé nous avons mis en place une urbanisation favorisant les constructions des propriétaires de terrains en souhaitant qu'ils s'installent dans le Vieil Alpe désormais relié par l'Alpe Express au domaine skiable en moins de 7 minutes ! Nous n'avons pas oublié les 3800 lits qui devraient voir le jour au travers des deux secteurs touristiques que sont l'Eclosé et les Bergers. Tous les types de lits sont programmés et les hébergements pour les saisonniers sont désormais imposés dans les constructions touristiques futures.

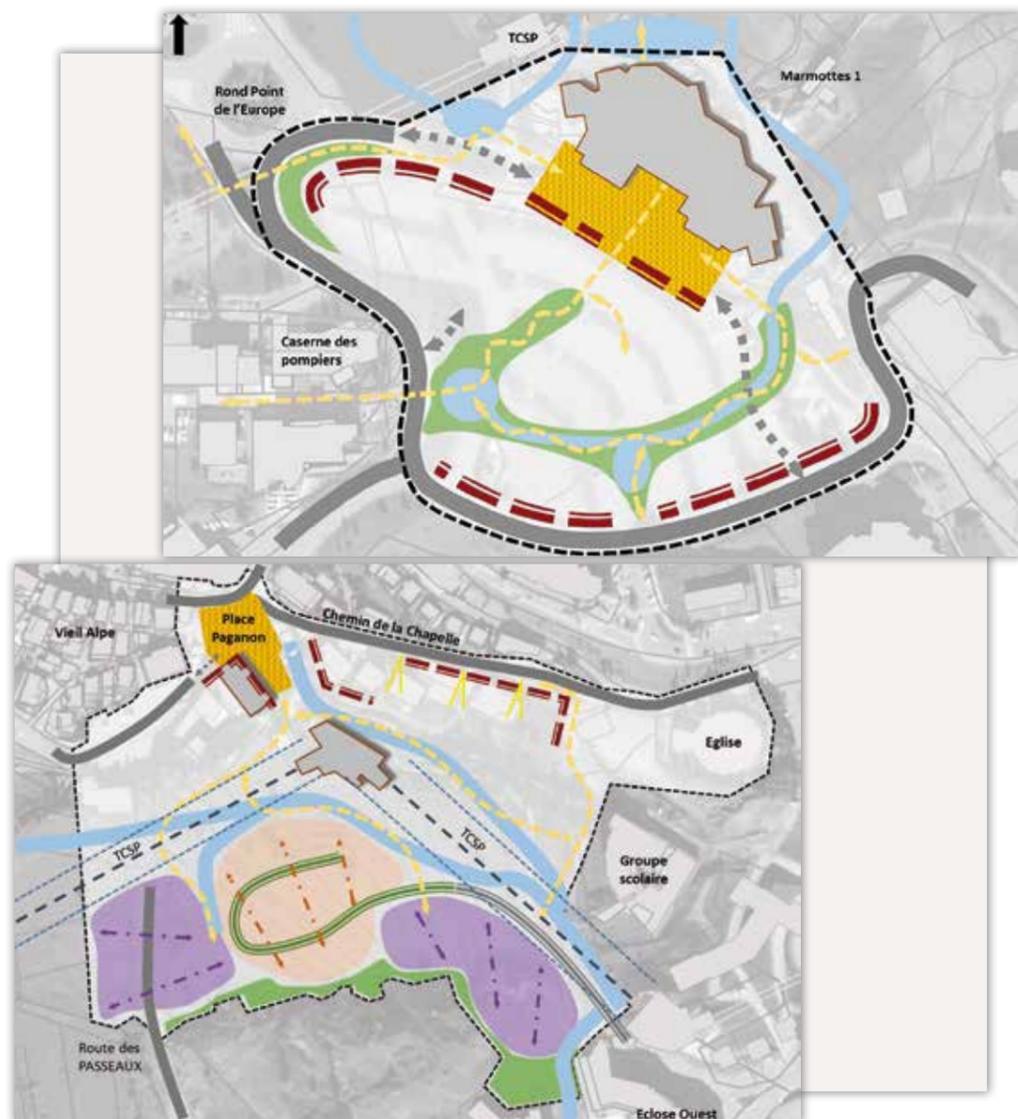
Le logement permanent reste l'enjeu majeur de notre Commune.

Orientations d'Aménagement et de Programme (OAP) des secteurs :

« Les Bergers »

Périmètre des OAP	---
Voie d'accès existante à requalifier et sécuriser partiellement	—
Voie de desserte nouvelle à positionner et aménager	—
Voie de desserte nouvelle "apaisée" au sein d'une ambiance verte	—
Place publique à dimensionner et aménager	■
Accès contolés à positionner et aménager	•••
Ordonnement attendu des constructions sans obligation de continuité des façades	—
Cheminements piétons et retours skieurs	→
orientations dominantes défautage des constructions	—
Ouvertures paysagères à positionner	↘

« L'Eclosé Ouest »



Les parkings

Notre station n'a pas la chance d'avoir été créée autour de places de parkings souterraines et il faut désormais œuvrer de toutes nos forces pour que les voitures se garent en souterrain et que nous puissions à terme utiliser les zones bleues en surface uniquement pour permettre les déplacements journaliers nécessaires. Alors c'est bien à chacun d'entre nous de faire ce qu'il faut ! Le Club Med a enfin créé des places de parkings en souterrains, comme tous les nouveaux projets privés (Le Daria, les Grandes Rousses, Odalys). Par ailleurs, la Commune saisit chaque opportunité pour construire sur des terrains lui appartenant des parkings souterrains publics. Ainsi, 450 places sont prévues sous le projet Vinci sur les Bergers, 100 places sont prévues pour le projet d'extension du centre commercial, 320 places sous Odalys, 160 places sont prévues sous la place Paganon.

À cela il faut rajouter les 200 places aériennes du parking de la patte d'oie auxquelles vont se rajouter 20 places de bus juste à côté de la gare intermédiaire de l'Alpe Express qui viendra se connecter dès 2020 à l'Alpe Express inauguré cet hiver.

Pour être précis, comme l'impose le PLU, chaque projet dispose de ses propres places de parkings. À terme nous devrions vraiment limiter le stationnement en surface et ainsi favoriser les déplacements en mode doux : piétons, télécabines ou navettes.

La mobilité

C'est aussi un enjeu du nouveau PLU avec une volonté de relancer une dynamique dans le Vieil Alpe, portée par l'activité vélo estivale et qui sera complétée par les nouveaux lits permanents et commerciaux de l'Eclosé.

Ce sera une vraie bouffée d'oxygène pour les commerces, d'autant que de nombreux projets privés vont voir le jour dans ce secteur qui mérite en même temps des rénovations importantes. Le TCSP, comme indiqué dans le PLU, forme la colonne vertébrale de notre urbanisation car c'est le moyen le plus aisé de circuler sans générer de pollution.

Il se doit d'être accompagné bien entendu par quelques circuits de navettes car la télécabine ne peut pas transporter tout le monde. D'autres moyens de transport sont à l'étude afin de relier aussi le Vieil Alpe et l'avenue des Jeux au rond-point des pistes comme des tapis ou bien une autre télécabine. Nous n'avons oublié aucun quartier !



Les remontées mécaniques et le domaine skiable

La plupart des remontées mécaniques que nous souhaitons réaliser dans le cadre du contrat de DSP qui lie la Sata à la Commune sont prévues dans ce nouveau PLU qui prend en compte bien entendu toutes les zones humides ou de protections connues et répertoriées. En termes de développement durable, il faut également préciser que seuls 4 hectares d'emprise sur la nature sont concernés par ce nouveau PLU alors que plus de 100 hectares sont prévus au niveau de l'ensemble de l'Oisans. Nous sommes de bons élèves !

Le plan de zonage

Ne pouvant répondre à toutes les demandes particulières, ce nouveau PLU limite les hauteurs et évite les constructions proches de celles existantes tout en respectant les nouvelles doctrines de l'État pour construire la ville sur la ville.

Afin d'améliorer l'esthétique de la station, nous avons pris soin de laisser la possibilité de couvrir les toits plats d'un toit à deux pans de 5 mètres de haut comme c'était déjà le cas au POS. Nous avons aussi privilégié les possibilités de s'agrandir jusqu'à une limite de parcelle tout en faisant attention à l'introduction d'un nouveau coefficient qui est le CES (Coefficient d'emprise au sol) qui limite l'étalement des constructions.

Pour conclure, dans ce projet de PLU nous avons su allier développement et protection, et nous avons œuvré dans l'intérêt général et pour le bien du plus grand nombre. ●

Un plan de zonage donne les grandes lignes des constructions possibles.

Les
Services

La Restauration collective

À la construction de la nouvelle école des Cimes, le Conseil Municipal avait intégré dans l'appel d'offres la construction d'une cuisine permettant la confection sur place des repas de la cantine et de la crèche. L'objectif était également que quelques buffets soient réalisés par l'équipe.

Aujourd'hui, les objectifs fixés ont été atteints et même dépassés. Grâce au travail quotidien de Line, Jean-Noël, Jérémie et Marie-Christine, plus de 8000 repas sont servis chaque année aux enfants de l'école et 7000 pour les enfants de la crèche. Le service confectionne par ailleurs plus de 330 repas pour les enfants fréquentant l'accueil de loisirs.

Le service de restauration collective réalise également quelques buffets tout au long de l'année pour agrémenter les réunions publiques. Plus récemment, la Communauté de Communes de l'Oisans a décidé de faire appel aux services d'Huez pour la confection des repas destinés à la crèche des Bambins de Bourg-d'Oisans. Au-delà de l'aspect atypique d'une collectivité répondant à un appel d'offres d'une autre collectivité, cette démarche

prend tout son sens dans la complémentarité entre les différents acteurs du territoire. Ainsi, près de 500 repas sont livrés chaque mois au multi-accueil de Bourg-d'Oisans.

Enfin, le contrat avec Tomorrowland prévoyant que la Commune devait prendre en charge le catering, c'est-à-dire la fourniture des repas pour les équipes de l'organisation. Plutôt que de faire appel à une société privée, il a été décidé de réaliser cette prestation avec l'équipe en place, renforcée par un grand nombre d'agents communaux: Mélanie, Cécile, Brigitte, Angélique, Stéphane, Olivier, Davy, Elisabetta, Tao, Cédric, Chloé, Claire, Florian, Véronique, Marc, Damien, Ludovic, Stéphane, Geoffrey, Catherine, Laurent, Johanna, Maelle, Catherine, William, Sylvie, Laurence, Elodie, Vincent, Isabelle, Yoan, Mélanie, Charlotte, Christophe, Jean-Pierre... soit plus de 40 personnes. Pendant huit semaines, plus de 18000 repas ont été commandés par l'organisateur, réalisés et servis par des agents investis et soucieux de faire de ce temps de pause un véritable moment convivial.

Fort de ce constat, nous nous félicitons d'avoir porté ce projet de création d'une cuisine centrale et remercions toutes celles et tous ceux qui chaque jour accomplissent leurs missions avec un grand professionnalisme. ●

Une fois n'est pas coutume, nous avons décidé dans ce numéro des Échos de mettre en valeur un service de la Commune, la restauration collective.

Line, Jérémie, Jean-Noël et Marie-Christine



cet été

un événement toutes les semaines

Un nouvel été avec encore plus d'événements se prépare à l'Alpe d'Huez. Sous le soleil estival, la diversité des manifestations sportives, ludiques et collectives invite au défi, au challenge, au dépassement de soi.

[Mercredi 5 et jeudi 6 juin]

Alpe d'HuZes

Sportif et solidaire, l'Alpe d'HuZes revient pour une 14^e édition avec près de 4000 participants pour gravir jusqu'à 6 fois les 21 virages de l'Alpe d'Huez à vélo ou en marchant pour collecter le plus d'argent possible pour la lutte contre le cancer.

[Samedi 29 et dimanche 30 juin]

Pandathlon

Le Pandathlon, défi éco-sportif organisé par le WWF France, revient pour une seconde édition. 57 équipes de trois pandathlètes s'affrontent lors d'une course d'orientation pour ce rendez-vous qui vise à récolter des fonds pour la protection du lynx boréal.

[Dimanche 7 juillet]

Marmotte Granfondo Alpes

Légendaire cyclo sportive, elle est connue pour la beauté de son parcours, la difficulté et l'enchaînement de 5 des cols les plus mythiques de France: le Glandon, le Télégraphe, le Galibier, le Lautaret, et enfin l'ascension finale de l'Alpe d'Huez.

[Du jeudi 11 au dimanche 14 juillet]

Convention Fitness

Tcha Tcha, Rumba, Paso Doble, Salsa, Animal Flow... Juillet est « muy caliente » à l'Alpe d'Huez avec de nombreux danseurs professionnels et un invité d'exception: Christophe Licata (« Danse avec les stars »). Entre les cours au Palais des Sports et ceux au sommet du Pic-Blanc cette semaine 100% fitness se fera tout en souplesse.

[Du vendredi 12 au dimanche 14 juillet]

Mégavalanche

24^e édition de l'une des plus anciennes épreuves sportives de l'Alpe d'Huez réunissant au sommet du Pic-Blanc 1500 professionnels et amateurs de vélo de descente qui s'y retrouvent pour une descente entre le glacier, les alpages et les forêts jusqu'à la ligne d'arrivée à Allemont.

Cyclo sportive Haute-Route Alpe d'Huez

Depuis 2017, se joue à l'Alpe d'Huez l'une des trois étapes chronométrées de la Haute-Route, un format de course plus accessible avec un respect des fondamentaux de l'événement: lieu mythique, cols de légende, peloton international.

[Du mardi 16 au dimanche 21 juillet]

Nouveau! Championnats de France de VTT

Une compétition sur 6 jours où s'affrontent les meilleurs vététistes français en Cross-Country Eliminator, Cross-Country format Olympique, Cross-Country Relais et Trial.

[Du lundi 22 au vendredi 26 juillet]

Time Triathlon Alpe d'Huez

Cette 14^e édition sera un événement impressionnant pour les quelque 3000 participants qui veulent « entrer dans la légende ». Immersion dans le lac du Verney, coup de pédale dans les 21 virages, foulée sur les hauteurs de l'Alpe d'Huez, un trio d'épreuves dont la réputation sportive n'est plus à faire.

[Dimanche 4 août]

Rassemblement de voitures américaines

L'association Western, Music & Rodeo Association, organise tous les ans à Albertville un festival de musique western et de rodéos. Attaché à la station de l'Alpe d'Huez, Kevin Rodrigues délocalise cette année la journée consacrée aux voitures et motos américaines proposant notamment aux vacanciers baptêmes, démonstration de body painting et concert de country.

[Mardi 13 août]

Grimpée du Signal

Pour sa deuxième édition, la Grimpée du Signal se déroulera en nocturne! L'objectif est d'enchaîner le plus de montées entre 20h et 21h30 sur un mini kilomètre vertical de 800 mètres avec un dénivelé de 250 m. Pour l'instant, le record est de 7 montées!

[Jeudi 15 août]

Alpe d'Huez 21

Les 21 lacets mythiques de l'Alpe d'Huez, nous les connaissons en voiture et à vélo, mais à pied ou en courant beaucoup moins. Un défi original possible avec l'Alpe d'Huez 21 où chacun, en fonction de son niveau, gravit les 13,8 km et 1120 m de dénivelé et profite du panorama à son rythme!

[Samedi 17 août]

Pic de l'Alpe

Atteindre le sommet! Le Pic de l'Alpe est une course nature entre l'Alpe d'Huez et le Pic-Blanc. Long de 13,8 km avec un dénivelé de 1550 m, le parcours évite les secteurs goudronnés avec seulement 2 traversées de route et enchaîne chemins, sentiers en terre, pierriers et neige.

[Mardi 27 et mercredi 28 août]

Haute-Route Alpes

Considérée comme le premier circuit mondial de cyclo sportives à étapes, la Haute-Route réunit 500 cyclistes amateurs qui parcourent près de 800 km à travers des tracés exceptionnels et gravissent 20000 mètres de dénivelé en sept étapes chronométrées.

alpe*huez
tourisme



Au moment où nous rédigeons cet article, il est encore trop tôt pour dresser un bilan exhaustif de la saison d'hiver 18/19...

La saison a débuté sous les meilleurs auspices avec l'inauguration de l'Alpe d'Huez express qui connecte désormais en télécabine la place Paganon, l'Eclosé et le secteur des Bergers. Le secteur Auris – Fontfroide a bénéficié dès le mois de décembre d'un enneigement optimal grâce aux travaux d'investissement réalisés sur les réseaux de neige de culture.

Avec une météo au rendez-vous et un calendrier favorable, les vacances Noël se sont extrêmement bien déroulées avec une affluence record et d'excellentes performances commerciales.

Le domaine skiable a continué à attirer les skieurs nationaux et internationaux durant le mois de janvier avec une augmentation de 8 % des ventes par rapport à la saison précédente. Le phénomène s'est confirmé pendant les vacances de février avec une nouvelle hausse de la fréquentation.

Le mois de mars a été marqué par la première édition du festival Tomorrowland winter qui aura permis à une clientèle en provenance de 94 pays de découvrir le grand domaine de l'Alpe d'Huez. L'impact est d'ores et déjà très positif en termes de commercialisation et communication sur les pôles de croissance à l'étranger.

La fin de saison est incertaine avec un manque de visibilité sur le niveau d'activité. En effet, les vacances de Pâques sont particulièrement tardives cette année. Les vacances au ski subiront davantage la concurrence des destinations au soleil ou des capitales européennes. Cette dernière période sera décisive pour la mesure des résultats finaux pour cette saison 2018-2019. ●

TCSP suite : après la réalisation en 2018 de la partie « Alpe Express » du TCSP reliant les quartiers de Paganon-Eclosé au front de neige des Bergers, 2019 sera tournée vers le commencement des travaux du tronçon Huez-Paganon. Pour permettre la réalisation du futur parking de la patte d'oie, cette année sera consacrée à la réalisation des génies civils des pylônes de ligne.

Côté pistes, la reprise du retour station permettant de relier le front de neige 1800 au départ de la télécabine Alpe Express sera réalisée avec deux objectifs : offrir un nouveau parcours ludique VTT pour cet été, permettant d'offrir un magnifique terrain de jeu au cœur même de l'Alpe, et pour l'hiver, offrir le pendant aux skieurs autour d'une nouvelle thématique surprise.

Parce que l'**accueil** et le **confort** de nos clients sont nos priorités, un plan de reconstruction des toilettes situées sur le domaine skiable va être engagé, avec la reprise pour 2019 des installations de 2700 arrivée du DMC, et celles situées au Pic-Blanc. Ces travaux seront complétés par l'aménagement de zones de détente, conviviales, points de vue remarquables du domaine, et espaces barbecues.

Concernant le **VTT**, les travaux réalisés l'automne dernier sur le secteur des Jeux permettront de proposer dès cet été de nouvelles pistes attendues par nos clients bikers, un pump-track complétera l'offre du secteur.

Avec l'ouverture estivale de la télécabine Alpe Express, un parcours d'initiation sera implanté sur la butte de l'Eclosé, afin de dynamiser cette zone centrale de la station. ●

Travaux
2019

GPH Le Groupement Pastoral d'Huez

Cette association a été créée en 1979 par un groupe d'éleveurs isérois sous l'impulsion de l'Association Foncière Pastorale (AFP) d'Huez. Aujourd'hui, le GPH regroupe 14 éleveurs de bovins. Les 280 animaux pâturent exclusivement sur des pistes de ski sur environ 400 hectares. Les vaches sont présentes de mi-mai à mi-septembre. Concernant le gardiennage, notre berger en chef est Toni Delmonte, figure locale très connue, qui exerce cette mission depuis 27 ans. Il est secondé par un berger adjoint, Alban Louche. En effet, avec l'aide financière que nous apporte la mairie d'Huez ainsi que la S.A.T.A., nous pouvons financer cet emploi important pour le bon fonctionnement de notre association. Donc, à partir du 24 mai,

chacun pourra observer les vaches paître sur les pentes de l'Alpe, pâturage nécessaire à l'entretien du domaine. Pour terminer, je tiens à souligner les excellentes relations que nous avons avec les Huizats. ●

Le président



Association Notre-Dame des Neiges

Deux grands artistes disparaissent: Arcabas et Jean Guillou

À quelques mois d'intervalle, deux co-créateurs de l'église Notre-Dame des Neiges se sont éteints : Arcabas, le 23 août 2018, chez lui à Saint-Pierre de Chartreuse, à l'âge de 91 ans, et Jean Guillou, le 26 janvier 2019, à Paris, à 88 ans. Il était venu donner deux brillants concerts en hiver à l'Alpe ces dernières années.

Arcabas était veuf ; nous avons manifesté notre affection et notre reconnaissance à ses enfants. Nous étions auprès de Suzanne Guillou, épouse de Jean, et de toute la

famille aux obsèques à Notre-Dame de Paris : nous leur redisons notre amitié et notre soutien dans la peine.

Arcabas a relu la Bible, avec pinceaux, couleurs, vitraux à l'Alpe d'Huez et Saint-Hugues de Chartreuse. Originaire de Metz, cet artiste a fait partie des « malgré-nous » enrôlés de force dans la wehrmacht à l'âge de 17 ans. Après la guerre, il s'installe à Grenoble et ne quitte plus cette région, ne retournant dans sa Lorraine natale que pour orner la chapelle mortuaire de Robert Schuman, père de l'Europe, à Scy-Chazelles. La violence de la guerre est souvent représentée dans son œuvre, et surmontée peu à peu dans un élan de réconciliation, avec soi-même et entre les peuples.

Jean Guillou a exploité les ressources de l'orgue comme personne avant lui ; concepteur, théoricien, compositeur et interprète, enseignant, il a marqué son siècle par ses idées novatrices pour renouveler notre perception de l'instrument, qu'il souhaitait sortir des églises. Son rêve, un orgue à structure variable aisément transportable, lui aurait permis de jouer en pleine forêt. Il ne l'aura malheureusement pas réalisé.

L'association Notre-Dame des Neiges leur rendra hommage dans un proche avenir. ●

Bénédicte Freysselinard



In mémoriam



Madeleine Bory est née à Vizille le 3 octobre 1928 au café du château que ses parents, Maurice Rajon et Marie (née Collomb) exploitaient alors. Elle était la plus jeune de trois enfants. Elle a toujours habité à l'Alpe d'Huez depuis le retour de la famille en 1930. Elle a suivi sa scolarité à l'école Nationale de Vizille. Mariée en 1947 à Maurice, trois enfants naissent de cette union.

Après avoir commencé par l'exploitation du télésiège du Signal, ils ont dirigé l'hôtel le Dôme, l'ancien bâtiment du Touring Club de France. Commença alors une longue carrière dans l'hôtellerie avec la transformation d'un nouveau Dôme en 1956 et une extension en 1962. Parallèlement, ils achetèrent l'hôtel les Sardinaux à Sainte-Maxime en 1966 avant de le transformer en appartements en 1975.

En 1973 le Dôme est entièrement rasé, et un nouvel hôtel couplé avec une résidence ouvre pour Noël de la même année. Ouverture difficile après un délai de construction très court et un grave accident de voiture. Madeleine prit une retraite bien méritée en 1994 sans s'arrêter vraiment et donnant toute sa passion et son énergie au club de bridge local.

Maurice disparu en juin 2014, elle a pu rester chez elle bien entourée de sa famille jusqu'en septembre dernier où elle rentra à la maison de retraite Abel Maurice à Bourg d'Oisans où elle s'est éteinte le 10 mars dernier. ●

Tarifs semaine Pass PREMIUM pour l'été 2019

	Adulte	Senior	Enfant 5-7	Enfant 8-15
Pass PREMIUM LOISIRS Piscines, patinoire, musculation, mini-golf, jorky-ball, ping-pong, tournois	49 ⁰⁰ €	40 ⁰⁰ €	40 ⁰⁰ €*	-
Pass PREMIUM LOISIRS + Option Tonique En plus des activités du Loisirs: fitness, aquafitness, squash	66 ⁰⁰ €	56 ⁰⁰ €	-	-
Pass PREMIUM LOISIRS + Option Sports En plus des activités du Loisirs: squash, badminton, tennis, foot, tournois, pan, escalade, tir et karaté	66 ⁰⁰ €	56 ⁰⁰ €	-	52 ⁰⁰ €**
Pass PREMIUM COMPLET	75 ⁰⁰ €	65 ⁰⁰ €	-	-
* exceptés musculation et tournois / ** exceptés musculation, pan et karaté				

Ouverture des infrastructures pour la saison d'été 2019 Du 29 juin au 30 août

Etat civil 2018/2019

● NAISSANCE

Nathan Galliot.....3 février 2019
Mariages

● MARIAGES

Philippe Morfin
& Mélanie Gourhant.....8 décembre 2018
Ludovic Bracquemond
& Agnès Charoteau.....14 février 2019
Benjamin Moreau
& Enrico Spinelli.....14 mars 2019

● DÉCÈS

Henri Meyronnet.....20 novembre 2018
Isabelle Gardent.....9 janvier 2019
Madeleine Bory.....10 mars 2019

Astreintes des Services Techniques municipaux

Pour toute demande urgente relative à la sécurité publique, en dehors des jours et heures ouvrés composez le : **06 27 01 10 19**

Pour toutes autres demandes, envoyez un courriel

astreinte@mairie-alpedhuez.fr

● SERVICES ADMINISTRATIFS

Mairie > info@mairie-alpedhuez.fr - www.alpedhuez-mairie.fr
Mairie d'Huez Village > Rue de la Mairie - 04 76 80 32 32 (uniquement le matin)
Annexe > 226, route de la Poste - 04 76 11 21 21

● ETABLISSEMENTS PUBLICS

Crèche municipale "Les Intrépides" > Avenue de Brandes - 04 76 11 21 61
Palais des Sports et des Congrès > Avenue de Brandes - 04 76 11 21 41
psc@mairie-alpedhuez.fr
Bibliothèque-médiathèque > Route du Coulet - 04 76 79 57 69
bibliotheque@mairie-alpedhuez.fr
Parkings municipaux > 06 23 74 21 30
Police municipale > 04 76 11 21 09

