

Département de l'Isère

Commune d'Huez – Station de l'Alpe d'Huez

Maitre de l'Ouvrage : SATA

CONSTRUCTION DU TCSP PAGANON BERGERS

H – NOTE SUR LE PRINCIPE D'EVACUATION

1 - PRESENTATION

Cette note a pour objet de présenter les différents cas de figures envisageables pour le déroulement de l'opération de sauvetage.

Les différents scénarios envisagés sont liés aux conditions d'exploitation de l'appareil, à savoir :

- exploitation hivernale
- exploitation estivale

2 - CARACTERISTIQUES GENERALES DE L'INSTALLATION

Longueur horizontale	868,11 mètres
Dénivelée	27,50 mètres
Tension tracteur	Bergers
Motrice	Paganon
Vitesse de marche	6 m/s
Débit à terme	2 400 p/h
Nombre de véhicules à terme	28
Espacement entre véhicules à terme	90 mètres
Largeur de voie	6,10 mètres

3 - RAPPEL DES OBJECTIFS

Le dispositif de secours doit permettre d'assurer en toutes circonstances le sauvetage des voyageurs dans un délai acceptable et dans des conditions de sécurité et d'efficacité satisfaisantes.

Il est entendu qu'en aucun cas le temps de cette opération n'excèdera 3 heures.

Cette durée étant calculée en prenant comme origine 0, l'heure à laquelle la décision de sauvetage est prise, la fin de l'opération de sauvetage expire à l'heure à laquelle les passagers sont parvenus en des points où ils peuvent rejoindre sans danger la station la plus proche.

L'appareil est situé à proximité :

- des voies routières
- des pistes de ski en exploitation hivernale
- des pistes de VTT en exploitation estivale

4 - PRINCIPES DE SAUVETAGE

4.1 - ACCES A LA LIGNE PAR LES SAUVETEURS

La ligne survole des pistes de ski, et des alpages (Voir profil en long).

Pour l'accès des différentes équipes, les moyens employés sont les suivants :

- Skis, scooters et chenillettes en exploitation hivernale
- Véhicules 4x4 en exploitation estivale

4.2 - ACCES AUX VEHICULES PAR LES SAUVETEURS

Chaque équipe de sauvetage est composée de deux agents. Un renfort au sol sera mis en place dans la partie amont de la ligne dans la zone de dévers.

Un agent (n°2) accède au câble à partir de la gare amont où des pylônes

Cet agent est muni d'un harnais de sécurité, d'une longe de sécurité, d'une roulette commando pour se déplacer sur le câble. Il est assuré au sol par l'agent n°1.

Il porte avec lui deux sangles d'évacuation de sauvetage et un évacuateur à va et vient à corde.

L'agent n°1 réceptionne les passagers au sol.

Construction du TCSP PAGANON BERGERS	Note sur le principe d'évacuation – HUE_121443
SATA	2/4

4.3 - DESCENTE DES PASSAGERS AU SOL

Les passagers sont équipés par le sauveteur de deux sangles.
Leur descente s'effectue avec un dispositif de freinage contrôlé de type CHOUCAS avec poignée homme mort.

Le freinage est assuré et contrôlé par l'agent n°2 resté sur le véhicule.

Cette disposition est valable sur toute la longueur de la ligne de la gare aval à la gare amont, les survols étant tous inférieurs à 25 m.

Les passagers seront ensuite orientés par les sauveteurs vers les pistes se trouvant à proximité.

5 - CONSIGNES PARTICULIERES

p INFORMATION DES PASSAGERS :

La décision de sauvetage sera prise le plus rapidement possible et en tout état de cause dans un délai inférieur à 30mn après l'arrêt de l'exploitation.

Dès la décision de sauvetage prise par le Chef d'exploitation, ou par son remplaçant, les clients sont avertis de ne pas bouger et d'attendre l'arrivée des secours.

L'information des usagers est réalisée depuis le sol par des agents équipés de hauts parleurs.

* Personnes à prévenir en cas de déclenchement de l'opération de sauvetage

- STRM BSE :		04 56 59 43 92
En Pré-Alerte :		
- Les Pompiers		18
- La Gendarmerie		17

6 - EMPLACEMENT DU MATERIEL DE SECOURS

Le matériel de sauvetage est stocké pour la totalité de l'installation dans les locaux de la SATA

7 - CALCUL DES TEMPS D'EVACUATION - REPARTITION DES EQUIPES

- TEMPS NECESSAIRE AU SAUVETAGE D'UN VEHICULE PLEIN :

- | | | |
|--|---|---------------|
| <ul style="list-style-type: none"> - Sortie d'un véhicule et amarrage du harnais ou accès au câble par un pylône ou par une gare - Transfert du point d'accès au câble du véhicule suivant | } | 360 secondes |
| <ul style="list-style-type: none"> - Descente sur le véhicule et mise en place - Evacuation des passagers et récupération du matériel | } | 1800 secondes |

TOTAL : 2160 secondes
soit 36 minutes

	Exploitation 10 personnes par véhicules Débit 2 400 p/h
Cas d'exploitation	100 % montée – 100 % descente
Nombre de véhicules sur brin montée	9 véhicules avec 10 passagers
Nombre de véhicules sur brin descente	9 véhicules avec 10 passagers
Nombre minimum d'équipe à mettre en place pour assurer le sauvetage en moins de 180 min	4

L'ensemble de ces éléments sera précisé dans le Plan de sauvetage joint au dossier de D.A.M.E.